



SECAFI
GROUPE ALPHA

Secafi SAS

SAS au capital de 4 029 880 €
Société d'expertise comptable inscrite
au tableau de l'Ordre de la région
Pays de la Loire
Organisme certifié « Expertises Santé au
Travail auprès des CSE », habilité IPRP et
membre de la FIRPS

Bureau :

9 rue Eugène Orieux • BP 20069
44402 Rezé cedex
Tél. 02 40 80 24 00

Siège social :

20/24 rue Martin Bernard
75013 Paris • Tél. 01 53 62 70 00
312 938 483 RCS Paris
Numéro d'identification
intracommunautaire
FR 88 312 938 483

Une société du Groupe Alpha

BORDEAUX • LILLE • LYON
MARSEILLE • METZ
MONTPELLIER • NANTES
NOUMÉA • ORLÉANS
PARIS • ROUEN
SAINT-DENIS DE LA RÉUNION
TOULOUSE



SOCIETE GENERALE

Consultation sur le projet de charte
télétravail et ses impacts sur les conditions
de travail

Volume 3 : étude d'impact de la charte
sur les temps de trajet et bilan carbone

Avril 2026

VOTRE CONTACT

Françoise Bruna-Rosso
Directrice Associée

Tél. : 06 08 52 41 74

francoise.bruna-rosso@secafi.com

Préambule

- Lors de sa séance du 29 janvier 2026, le Comité Social et Economique Central de la Société générale (SGPM) a désigné le cabinet SECAFI pour qu'il l'assiste dans le cadre de la consultation sur le projet de charte télétravail et ses impacts sur les conditions de travail prévue au 4° de l'article L.2312-8. Cette désignation s'inscrit dans le cadre des dispositions de l'article L.2315-94 du Code du travail.
- Pour exécuter nos travaux, nous avons notamment utilisé les documents opérationnels, RH, prévention et le fichier du personnel anonymisé, fichier des adresses (codes postaux) mis à notre disposition par la direction ainsi que des sources publiques.
- Nous avons alimenté notre rapport par une consultation sur le télétravail organisée auprès des salariés. Cette consultation (questionnaire) a été administrée par notre partenaire bluenove.
- Nous avons complété notre analyse documentaire par des entretiens et échanges avec la fonction RH (DRH), la fonction immobilière (immobilier des centraux et du réseau), la responsable mission handicap, la responsable prévention, le pôle des assistantes sociales et des médecins du travail (Paris et Lille).
- Nous avons travaillé en collaboration avec les représentants du personnel au cours de plusieurs réunions d'échange avec ces derniers. Nous les remercions pour leur implication et la qualité des échanges avec l'expert. Ces échanges ont nourri le présent rapport.
- Notre rapport est composé de 3 volumes :
 - Volume 1 : rapport (et synthèse)
 - Volume 2 : consultation des salariés, document exhaustif (en partenariat avec bluenove)
 - **Volume 3 : étude d'impact du projet sur les temps de trajet et bilan carbone**
- Outre les signataires, ont également participé à la rédaction de ce rapport : Candice Blois (Bluenove), Philomène Créte (bluenove), Frank Escoubes (bluenove), Laétitia Léon, Eric Zapp.
- Ce rapport a été présenté en réunion préparatoire du CSEC le 9 avril 2026. Il a été présenté en séance plénière du CSEC le 16 avril 2026.
- Nous vous remercions de votre confiance et nous nous tenons à votre disposition pour vous apporter toutes explications complémentaires ou pour approfondir avec vous les réflexions que vous estimeriez nécessaires à l'appréciation du projet.

Paris, le 9 avril 2026

Jean-David DOLY

Françoise BRUNA-ROSSO

SOMMAIRE



Sites centraux La Défense et Paris	page 10
Sites de Val de Fontenay	page 17
Sites Lillois	page 24
Site de Nantes	page 31
Autres sites	page 37
CDS	page 45
Bilan Carbone	page 53

Définitions et méthodologie : éléments pris en compte dans le cadre de l'étude transport (1/2)

- > Les **temps de trajet** indiqués dans ce document s'entendent pour un **trajet aller et retour** et en minutes.
- > Un trajet correspond à l'ensemble du parcours du salarié entre le domicile jusqu'au lieu de travail : dans la mesure où nous ne disposons que des codes postaux et non des adresses précises des salariés, nous avons utilisé comme adresse de domicile le «centroïde» de la commune, c'est-à-dire le centre géométrique du polygone formé par les contours de la commune. Quand le centroïde tombait sur une zone non habitée, nous avons pris comme adresse de référence l'adresse du bâtiment le plus proche du centroïde. **L'utilisation du centroïde est un facteur d'approximation des temps de trajet, surtout dans des communes étendues et/ou à fort trafic.**
- > Les temps de trajet (transport collectif, voiture) s'appuient sur la base de donnée google.
 - Les temps de correspondance et d'attente sont également pris en compte.
- > Les temps de trajet en voiture correspondent aux durées moyennes de parcours en tenant compte des **impacts du trafic routier.**
- > Hypothèse de calcul :
 - Pour les sites centraux La Défense et Paris et de Val de Fontenay : arrivée sur site à 8h00 et départ du site à 18h00
 - Pour les Autres sites / CDS / Site de Nantes / Sites Lillois : arrivée sur site à 7h30 et départ du site à 17h30

Définitions et méthodologie : éléments pris en compte dans le cadre de l'étude transport (2/2)

- > Dans cette étude nous avons pris en compte tous les salariés dont le site d'affectation actuel avait une adresse dans le fichier transmis par la direction. Et après élimination des incohérences (code postaux erronés) l'échantillon est de 22 416 personnes réparties sur 40 sites.
- > Nous nous apercevons que certains temps de trajet apparaissent comme très élevés au point d'être impraticables sur une journée de travail (site AMPERE ou CDS par exemple) : cela peut être lié à plusieurs explications : des salariés qui ne font que du télétravail, des erreurs sur l'adresse du salarié (pas à jour au regard de son lieu de rattachement) ou salariés rattachés à un site dans la base RH mais qui travaillent sur un autre plus proche de leur domicile.
- > **Sur les CDS les données sont peu interprétables** : en effet nous avons pu remarquer que beaucoup de salariés ont leur adresse de domicile sur un code postal en province et sont rattachés au CDS de Saint-Denis, ce qui entraîne des temps de trajet très élevés :
 - Est-ce à dire que ces salariés fréquentent le site de Saint-Denis ?
 - Ou qu'ils travaillent en « décentralisé » dans des sites plus proches de leur domicile ?



RECOMMANDATIONS

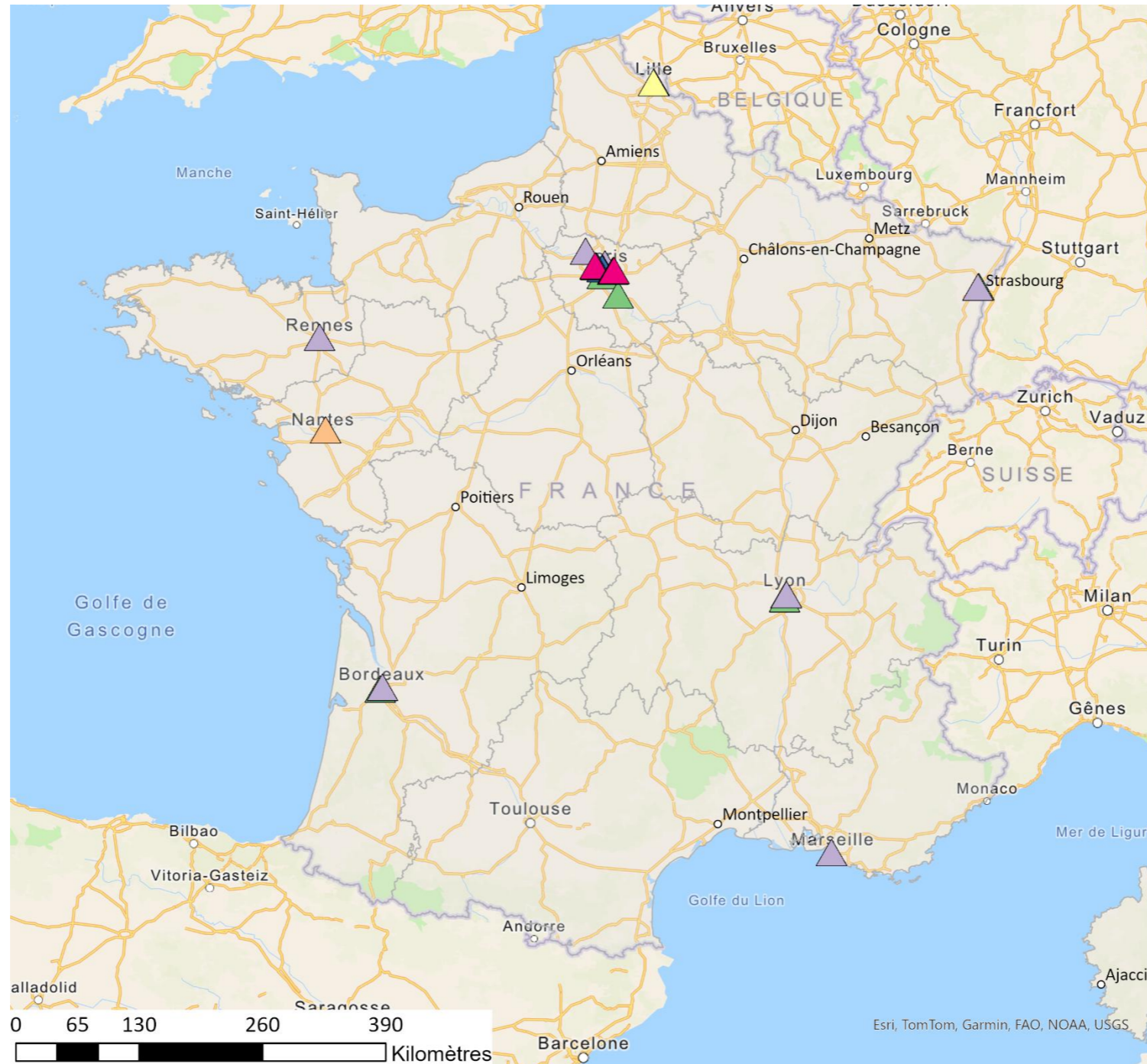
- > Ne pas avoir un fichier du personnel à jour des données géographiques **prive la direction d'un outil de prévention** qui lui aurait permis de détecter des impacts de la charte télétravail sur les temps de trajet.
- > Nous invitons la DRH à **fiabiliser les données géographiques de son fichier du personnel** : adresse des sites, rattachement des salariés aux sites, adresses complètes des salariés, afin de fiabiliser la présente étude remise par Secafi.
- > Cela permettra d'identifier les **situations critiques par site au regard d'un allongement des temps de trajet**

Echantillon des personnes pris en compte pour l'étude par site (22 416 salariés pour lesquels nous disposons des données d'adresse du domicile et du site de rattachement)

Site regroupés	Site	Nb salarié
Sites centraux La Défense et Paris		13 506
	TOUR CHASSAGNE	3 644
	BASALTE	2 890
	Tour Granite	2 879
	TOUR ALICANTE	2 565
	ANJOU	680
	29 HAUSSMANN	636
	Tour D2	206
	AMPERE E+	4
	ESPACE 21/2	2
Sites de Val de Fontenay		5 890
	SAKURA	1 362
	LES DUNES 5	1 128
	LES DUNES 4	1 066
	LES DUNES 3	785
	LES DUNES 1	667
	LES DUNES 2	660
	JULLIA	138
	NIEMEYER 2	70
	LES DUNES LA VALLEE	9
	DELTA	4
	CRISTALLIA	1

Site regroupés	Site	Nb salarié
Sites Lillois		1 194
	LILLE RIHOUR	626
	LE CONEX	567
	LILLE ESPACE CARNOT (CRCM de LILLE)	1
Site de Nantes		985
	NANTES	985
Autres sites		431
	SCHILTIGHEIM	246
	Lyon /Bld Eugene Deruelle	85
	BORDEAUX	31
	Spirito Verde	26
	GREEN OAK - Arcueil	16
	LYON JDL	15
	DR DE STRASBOURG	10
	BOREA	2
CDS		410
	CDS STADE DE FRANCE	374
	CDS Rennes Bat B	15
	CDS BORDEAUX	14
	CDS CERGY	2
	CDS LYON	2
	CDS LILLE	1
	CDS STRASBOURG	1
	CDS MARSEILLE	1
Total général		22 416

Localisation des sites

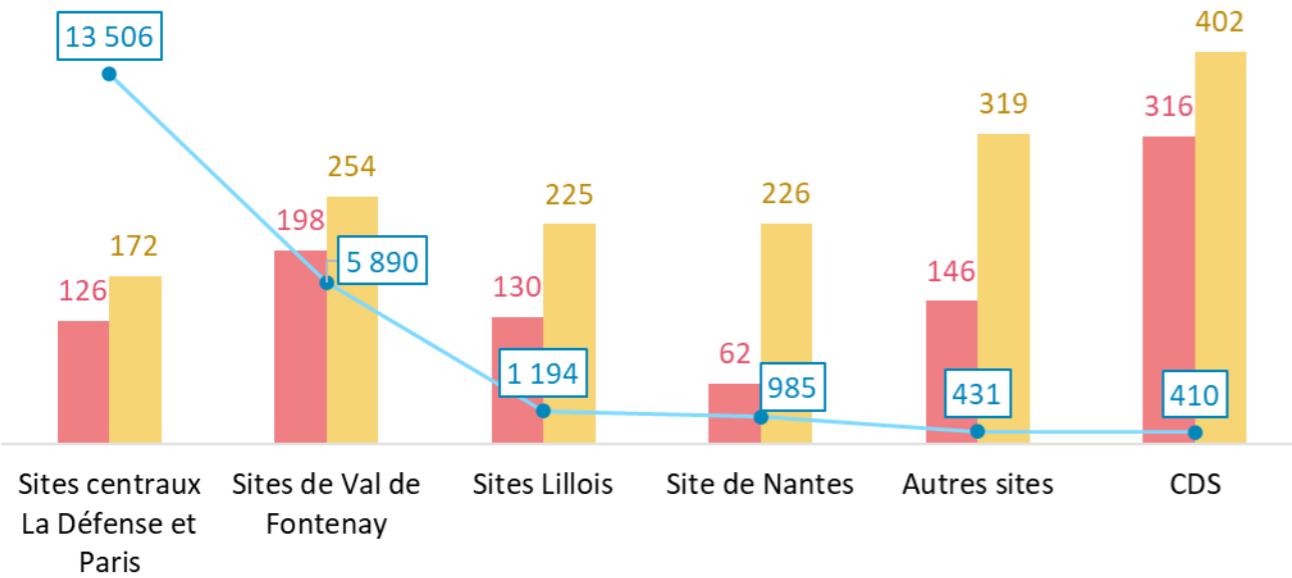


- Sites regroupés
- ▲ Autres sites
 - ▲ CDS
 - ▲ Site de Nantes
 - ▲ Sites Lillois
 - ▲ Sites centraux La Défense et Paris
 - ▲ Sites de Val de Fontenay

Temps de trajet des salariés par groupes de sites

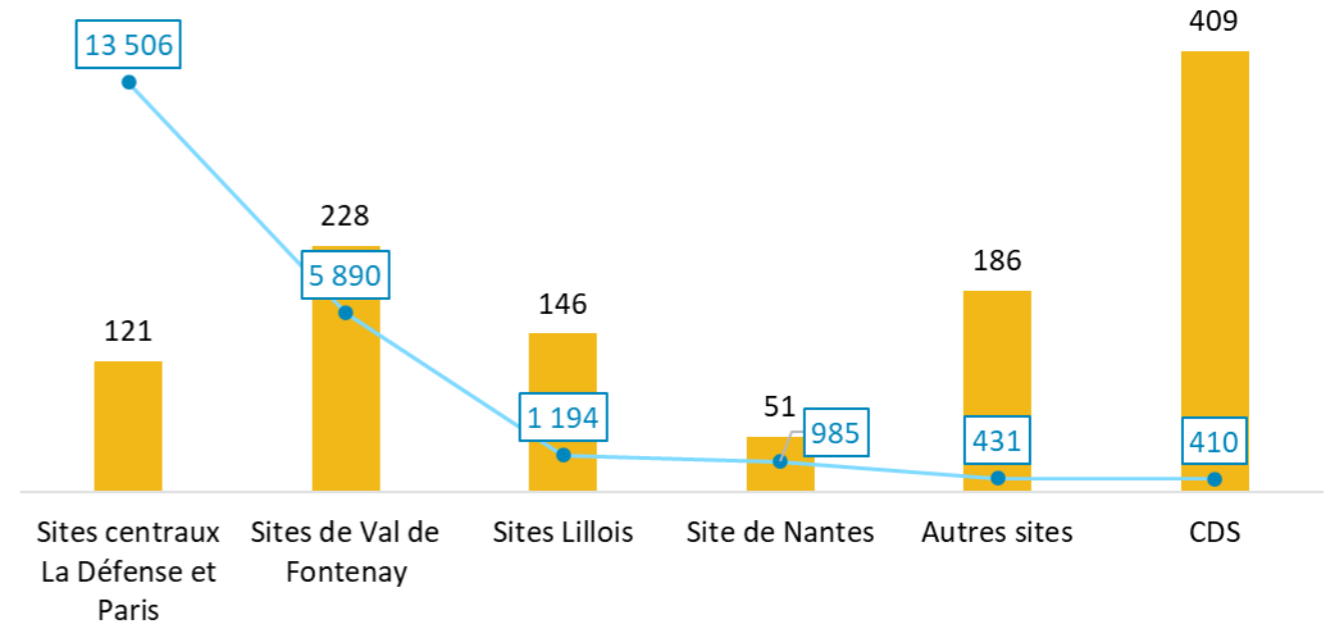
Durée moyenne aller retour par mode de transport (en min) par sites regroupés

Voiture Transport en commun Nb salariés

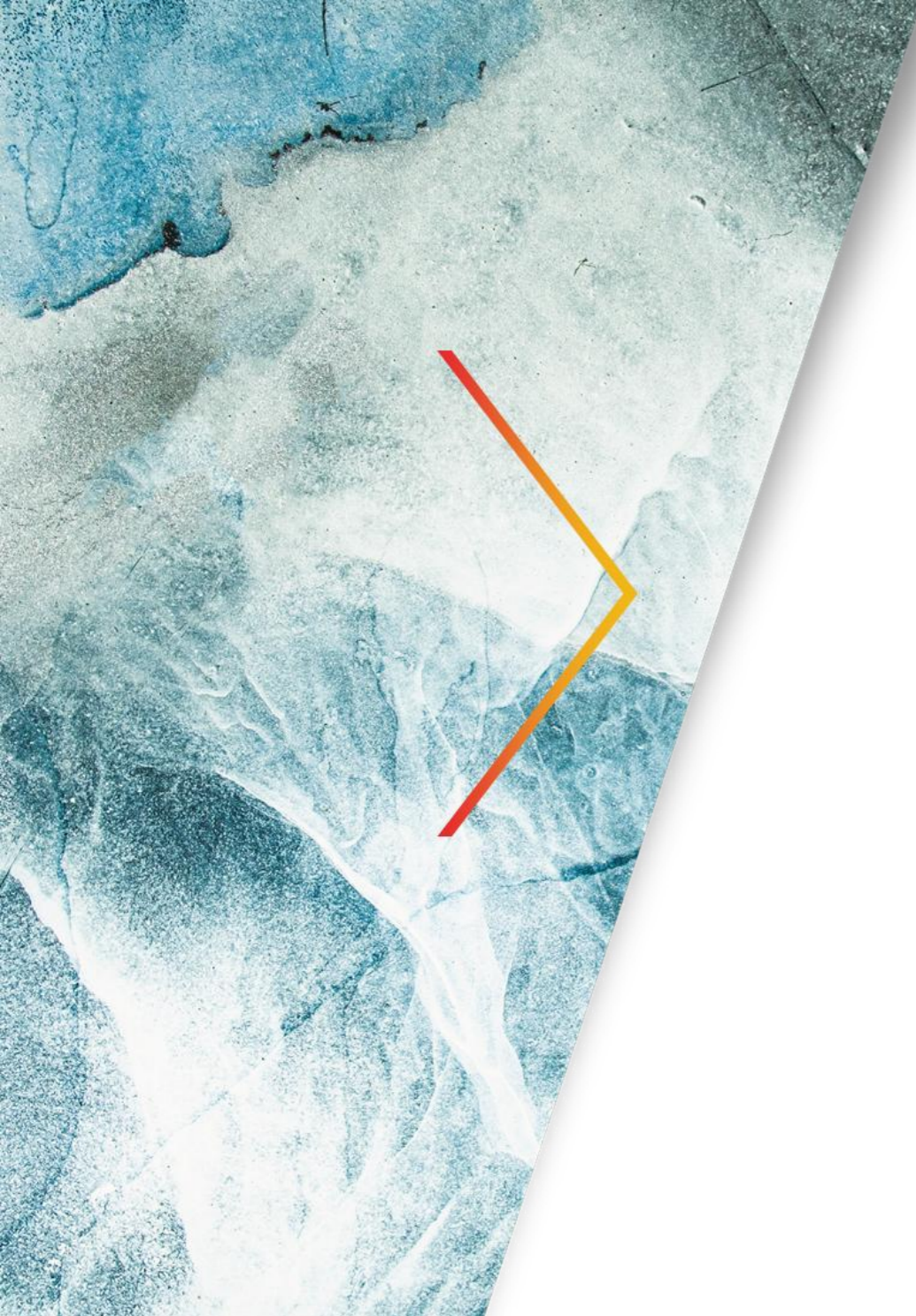


Distance moyenne aller retour (en Km) par sites regroupés

Distance moyenne Nb salariés

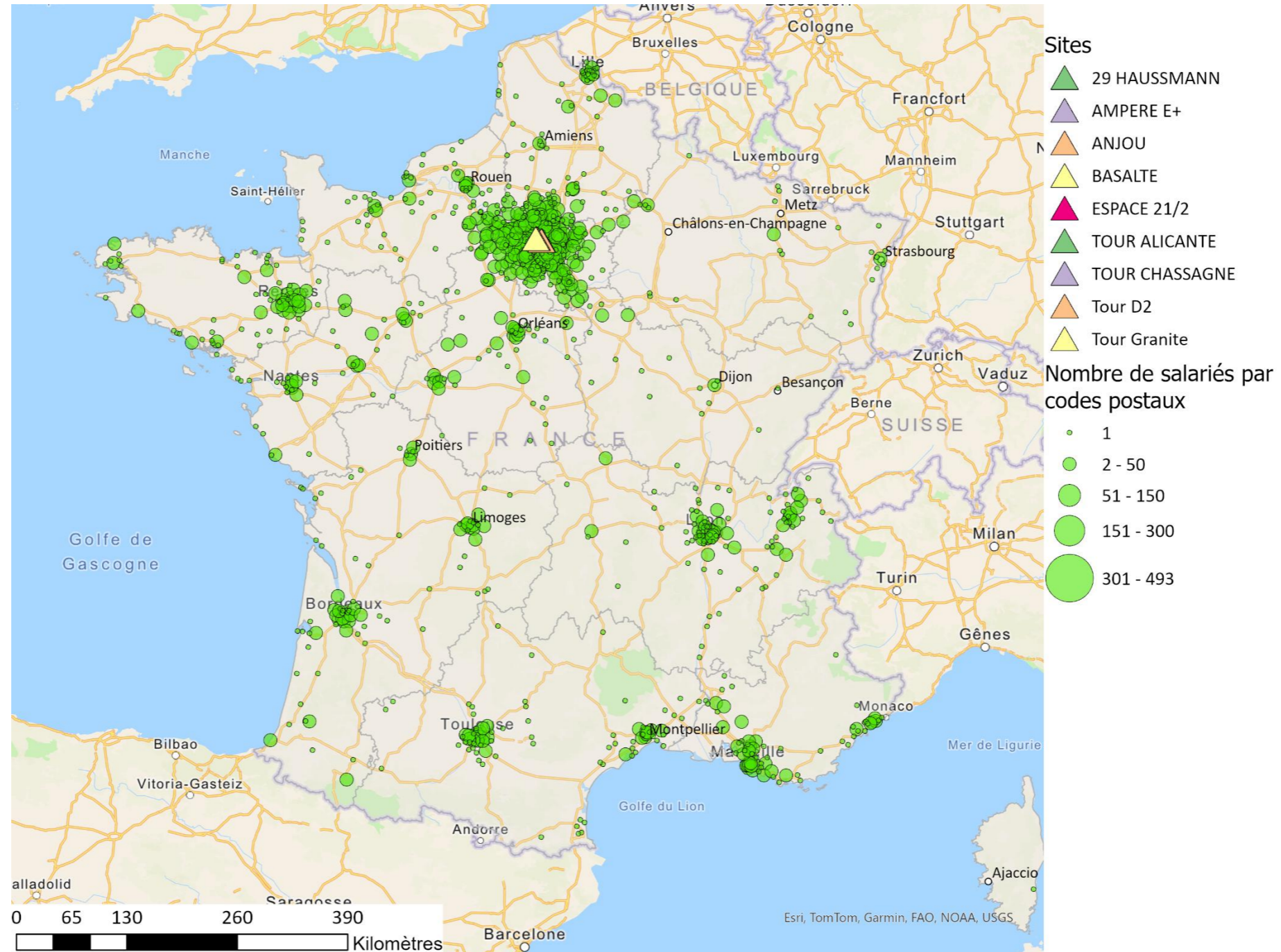


Durée moyenne aller retour	Autres sites	CDS	Site de Nantes	Sites centraux La Défense et Paris	Sites de Val de Fontenay	Sites Lillois	Tous sites
Voiture	2h26	5h16	1h02	2h06	3h18	2h10	2h26
Transport en commun	5h19	6h42	3h46	2h52	4h14	3h45	3h26
Nb de salariés pouvant prendre les transports en communs	422	399	971	13 383	5 829	1 064	22 068
Meilleur choix							
Moyenne	2h26	5h09	1h02	1h58	3h13	2h07	2h20
Nb de salariés par meilleur choix de type de transport :							
Voiture	418	321	985	10 107	4 430	1 066	17 327
Transport en commun	13	89	0	3 398	1 460	128	5 088
Total salariés	431	410	985	13 505	5 890	1 194	22 415

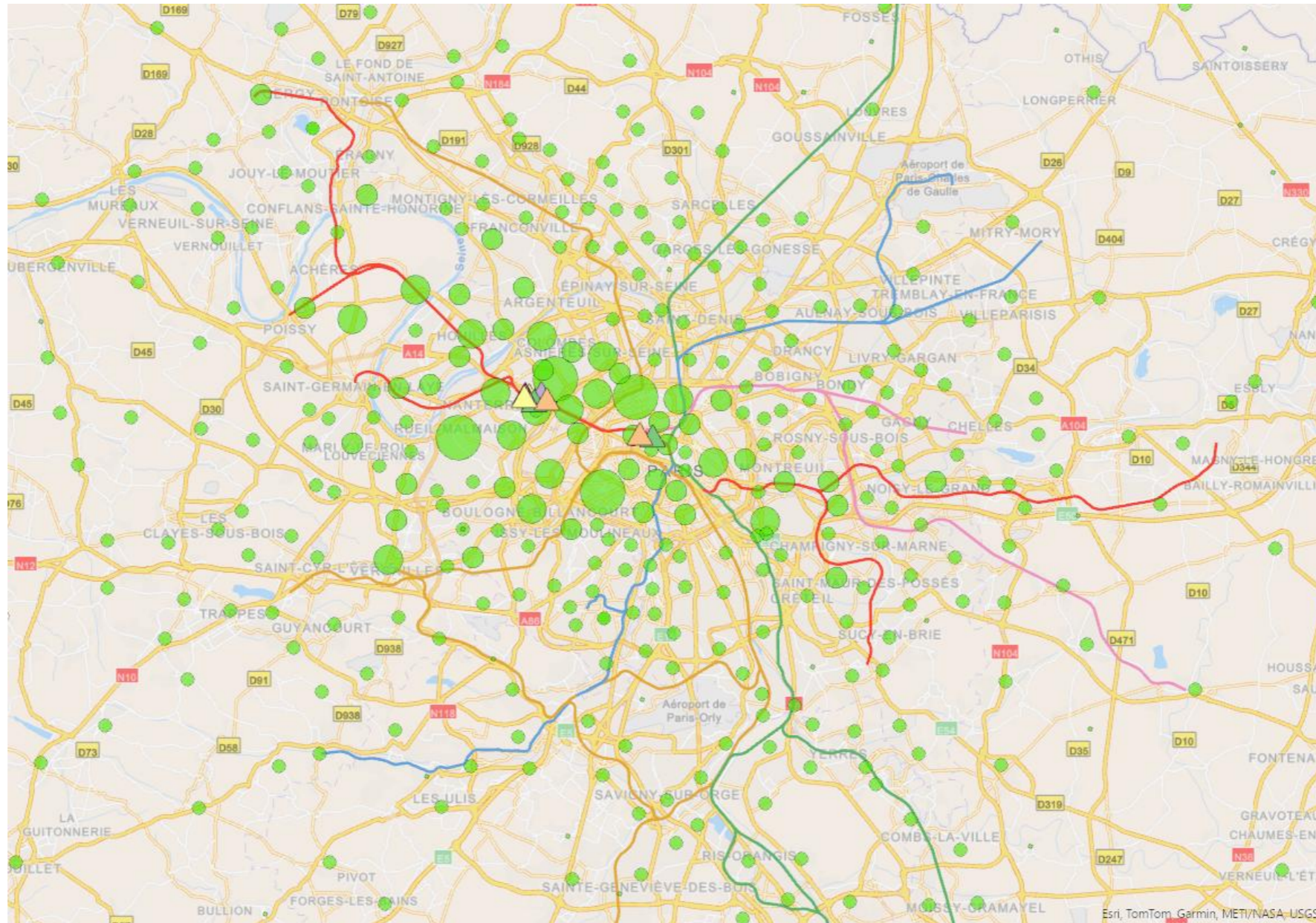


Sites centraux La Défense et Paris

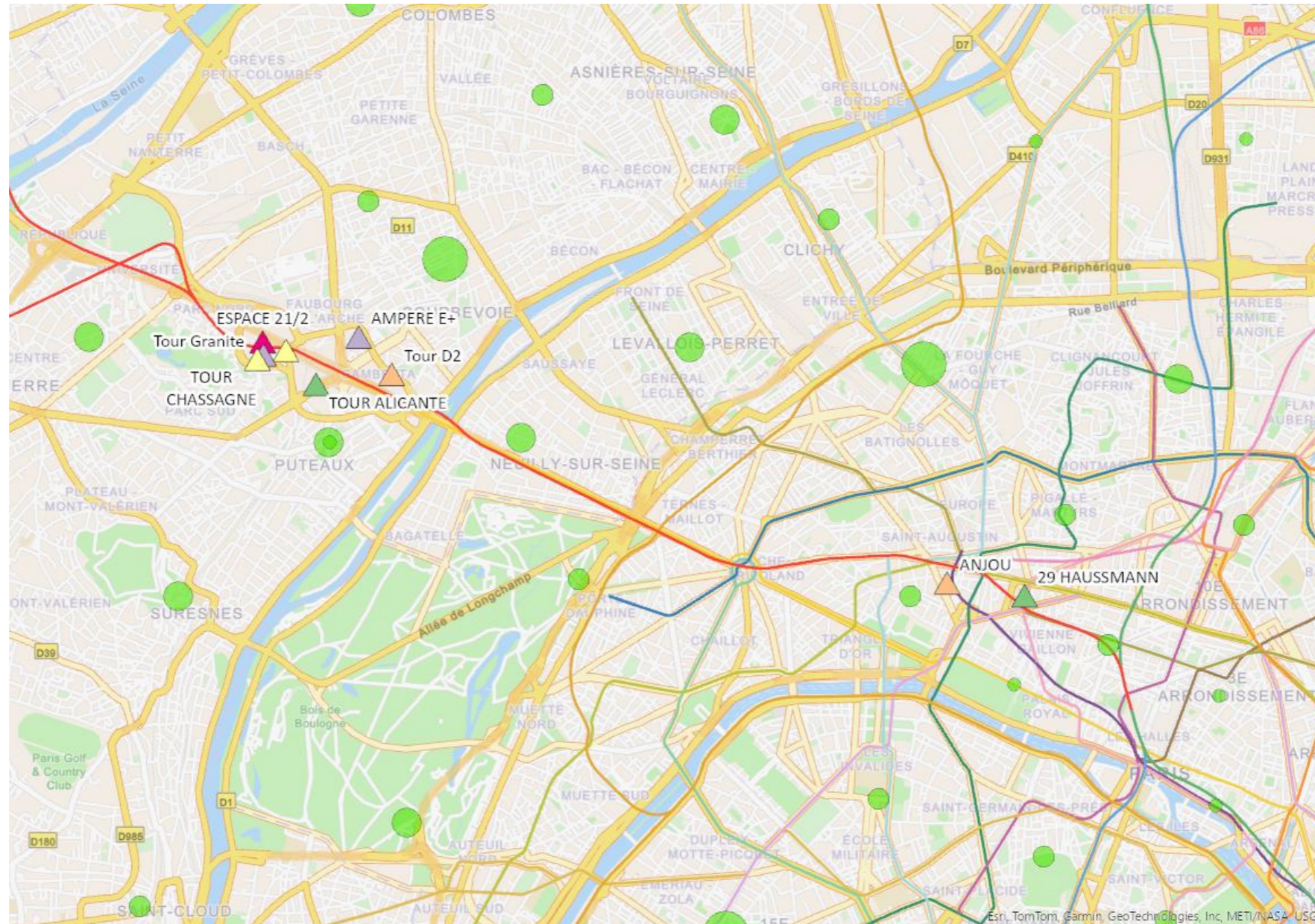
Lieu de résidence des salariés des sites centraux La Défense et Paris



Lieu de résidence des salariés des sites centraux La Défense et Paris – Zoom IDF



Lieu de résidence des salariés des sites centraux La Défense et Paris – Zoom sur les sites IDF



Evolution des temps de trajet des sites centraux La Défense et Paris

Durée moyenne aller retour	29									Sites centraux La Défense et Paris
	HAUSSMANN	AMPERE E+	ANJOU	BASALTE	ESPACE 21/2	TOUR ALICANTE	TOUR CHASSAGNE	Tour D2	Tour Granite	
Voiture	3h18	10h47	2h18	1h35	1h00	1h44	1h59	1h24	2h50	2h06
Transport en commun	3h26	9h32	2h40	2h06	1h49	2h21	2h50	2h17	4h07	2h52
<i>Nb de salariés pouvant prendre les transports en communs</i>	628	4	677	2 878	2	2 547	3 614	206	2 827	13 383
Meilleur choix										
Moyenne	2h48	8h08	2h05	1h29	1h00	1h39	1h53	1h23	2h41	1h58
<i>Nb de salariés par meilleur choix de type de transport :</i>										
<i>Voiture</i>	312	1	395	2 162	2	1 964	2 695	195	2 381	10 107
<i>Transport en commun</i>	323	3	285	728	0	601	949	11	498	3 398
<i>Total salariés</i>	635	4	680	2 890	2	2 565	3 644	206	2 879	13 505

- > **La voiture reste le meilleur choix pour 75% des salariés** (10 107 sur 13 505), avec une durée moyenne aller-retour de 2h06, contre 2h52 en transports en commun.
- > **Le recours aux transports en commun est possible pour 99% des salariés** (13 383 sur 13 505), mais n'est le mode le plus rapide que pour 25% d'entre eux (3 398 personnes).
- > **L'optimisation du mode de transport permet de réduire la durée moyenne de trajet à 1h58**, soit un gain de 8 minutes par rapport à la voiture seule, et de 54 minutes par rapport aux transports en commun.
- > **Des écarts importants selon les sites** : par exemple, sur Ampère E+, la durée moyenne reste très élevée (8h08) malgré l'optimisation, liée à une accessibilité très faible en transports en commun (seulement 4 salariés concernés).
- > **Sur certains sites bien desservis (ex. Basalte, Tour Chassagne), près d'un quart des salariés bénéficient d'un trajet plus court en transports en commun.**

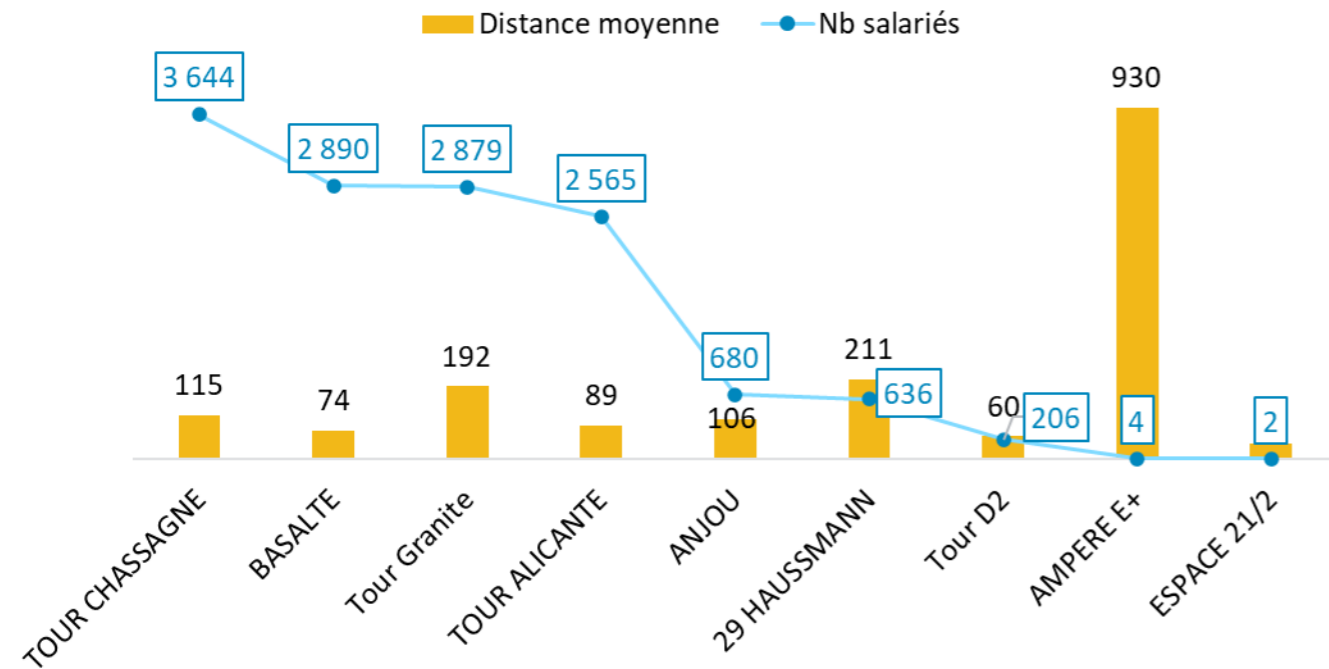


POINT DE VIGILANCE

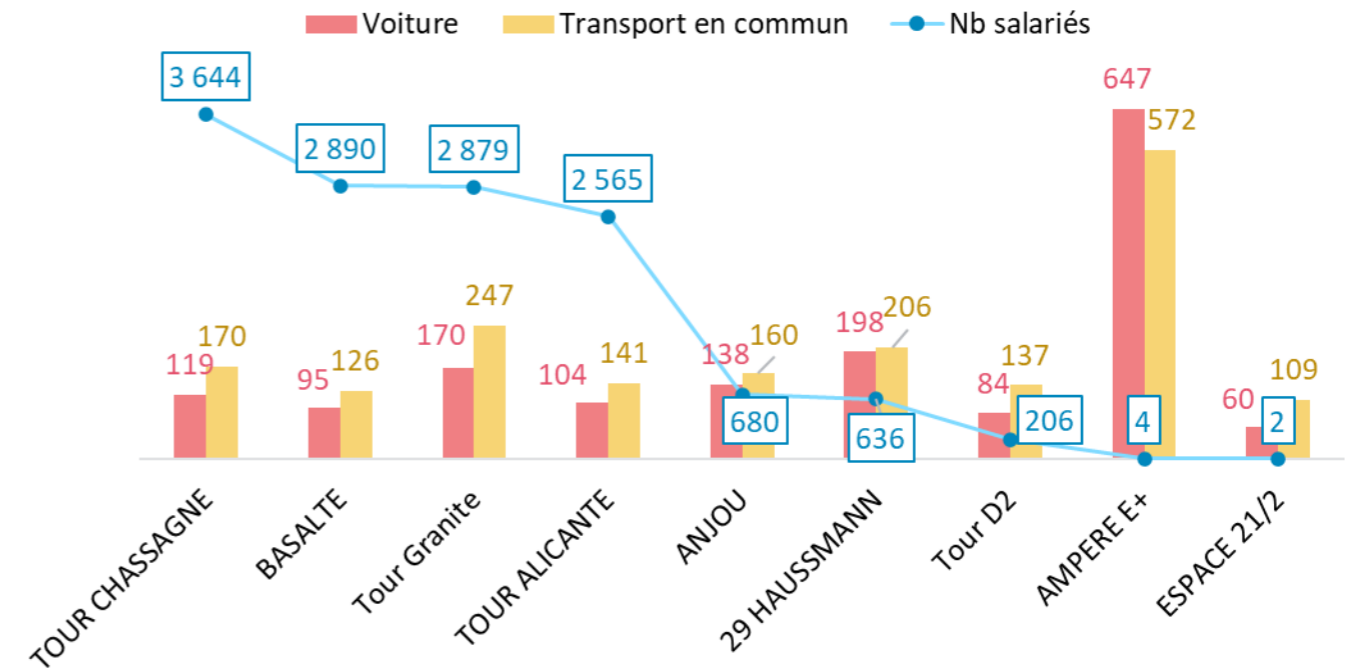
- > L'utilisation du centroïde peut majorer le temps en transport en commun car dans certaines communes en banlieue de l'Île-de-France, les transports en commun (type RER ou transilien) ne sont pas toujours localisés au centre géographique, alors que les salariés peuvent faire le choix d'habiter à proximité de ces mêmes transports.

Distance et durée moyenne par mode de transport par jour par site pour les sites centraux La Défense et Paris

Distance moyenne aller retour (en Km) - Sites centraux La Défense et Paris



Durée moyenne aller retour par mode de transport (en min) - Sites centraux La Défense et Paris

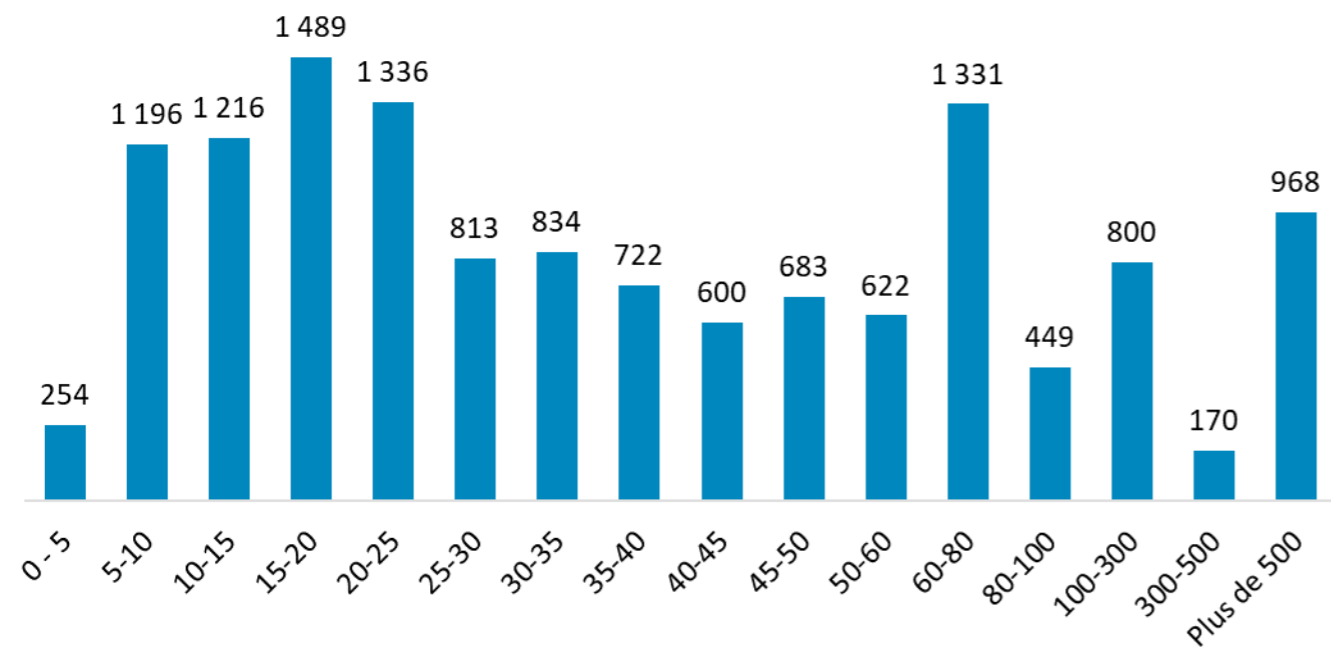


Distance moyenne : 121 km par jour

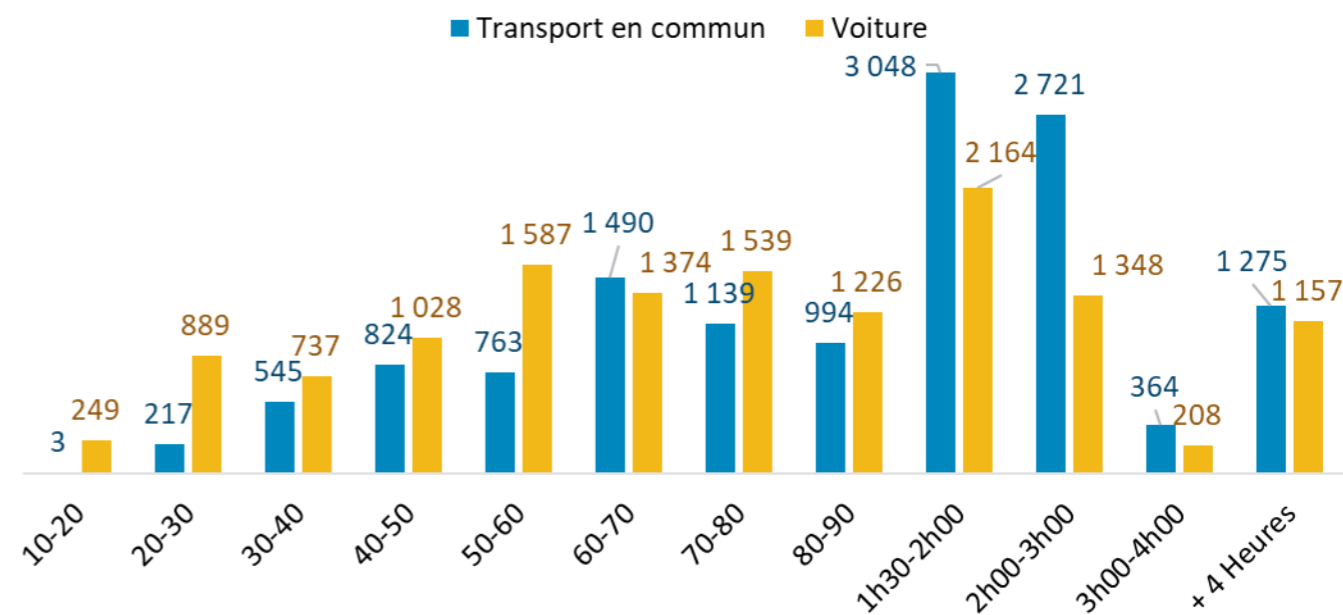
Temps de transport moyen :
Voiture : 2h06
Transport en commun : 2h52

Effectif par tranche de distance et de durée de trajet dans les transports par jours pour les sites centraux La Défense et Paris

Effectif par tranche de distance parcourue par jour (en Km) - Sites centraux La Défense et Paris

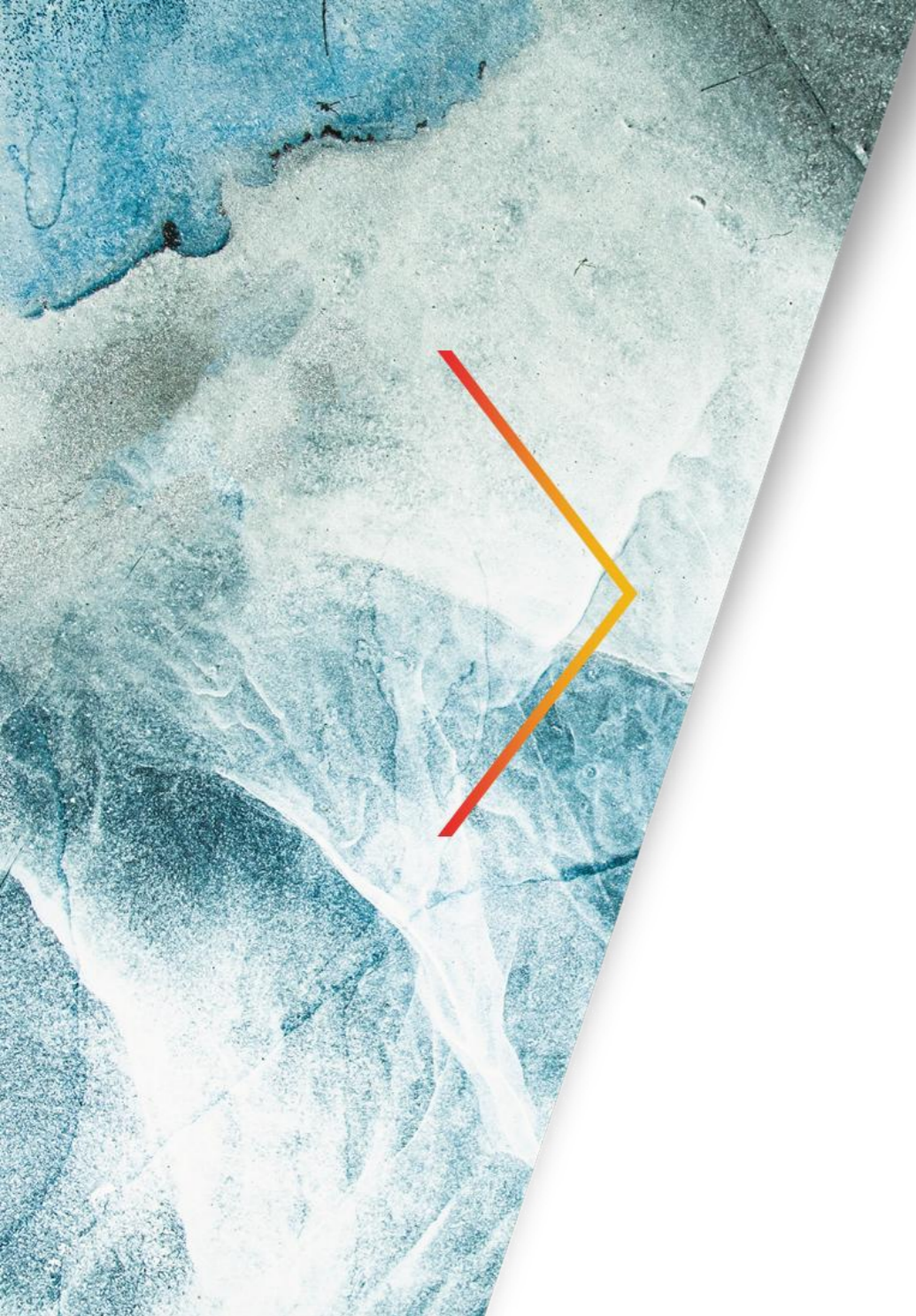


Effectif par tranche de durée de trajet par jour (en minutes) par mode de transport - Sites centraux La Défense et Paris



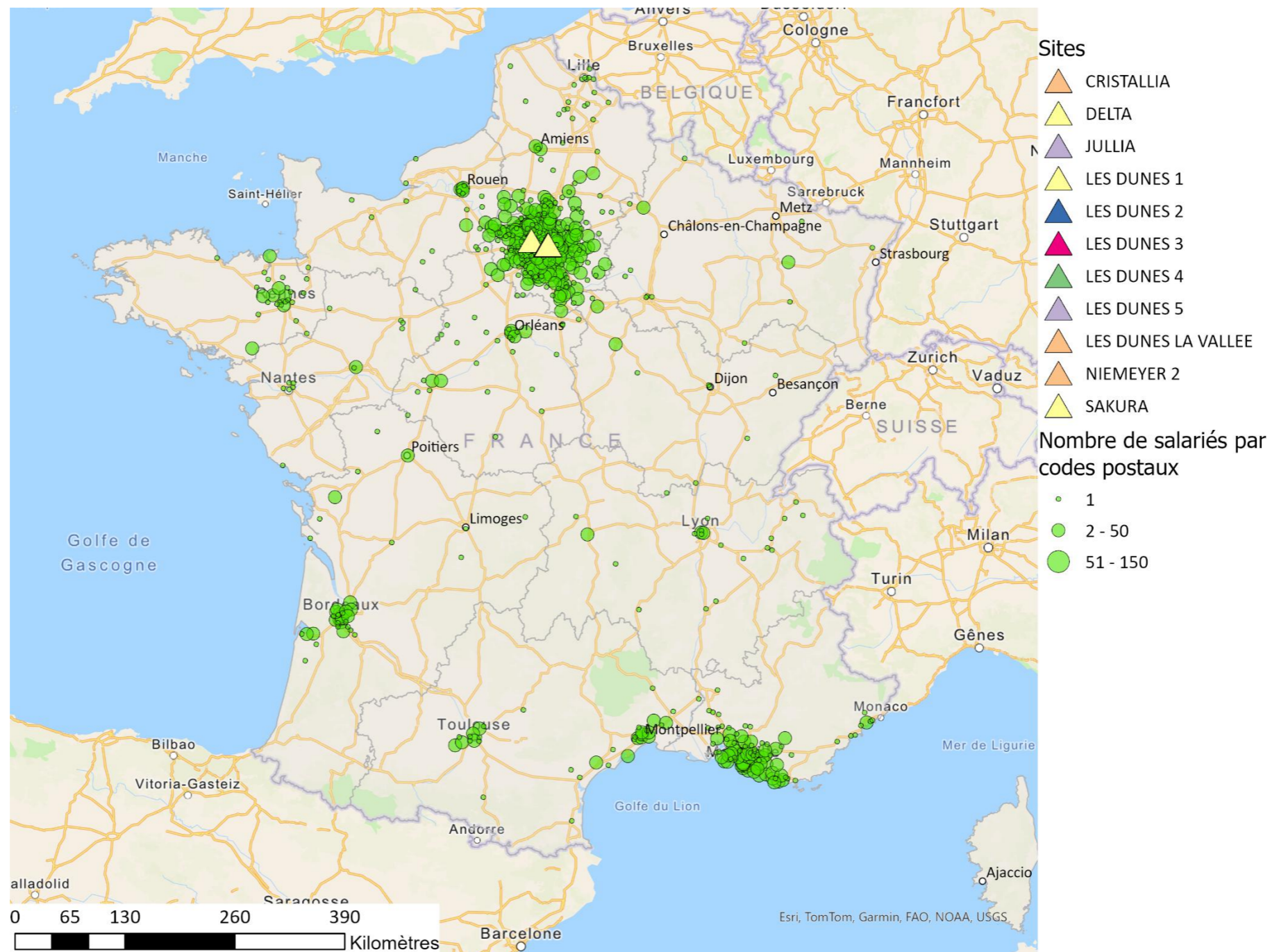
Distance moyenne : 121 km par jour
15% des salariés doivent parcourir plus de 100 km par jour

33% des salariés passeront quotidiennement plus de 2 heures en transport en commun contre 20% en voiture

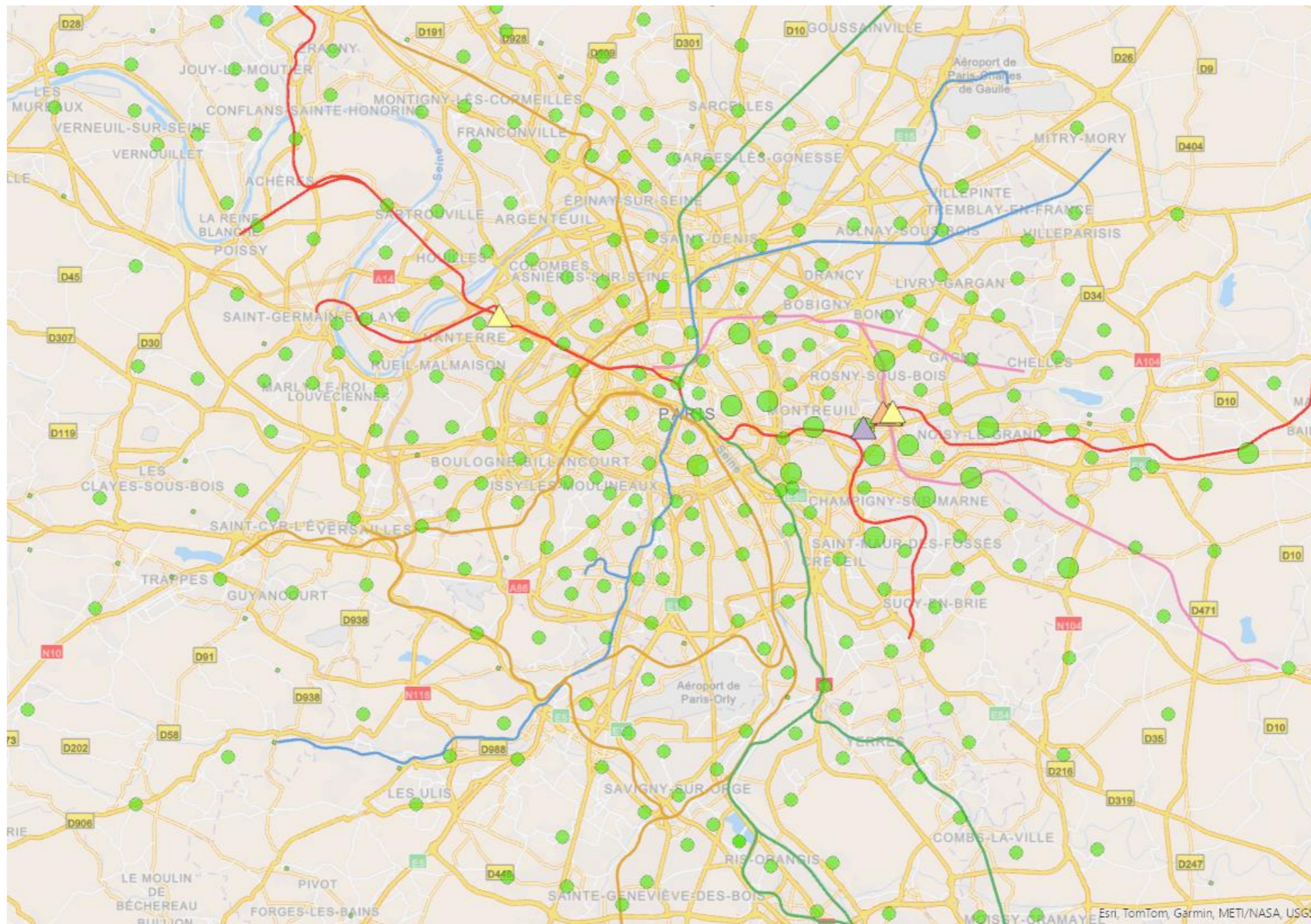


Sites de Val de Fontenay

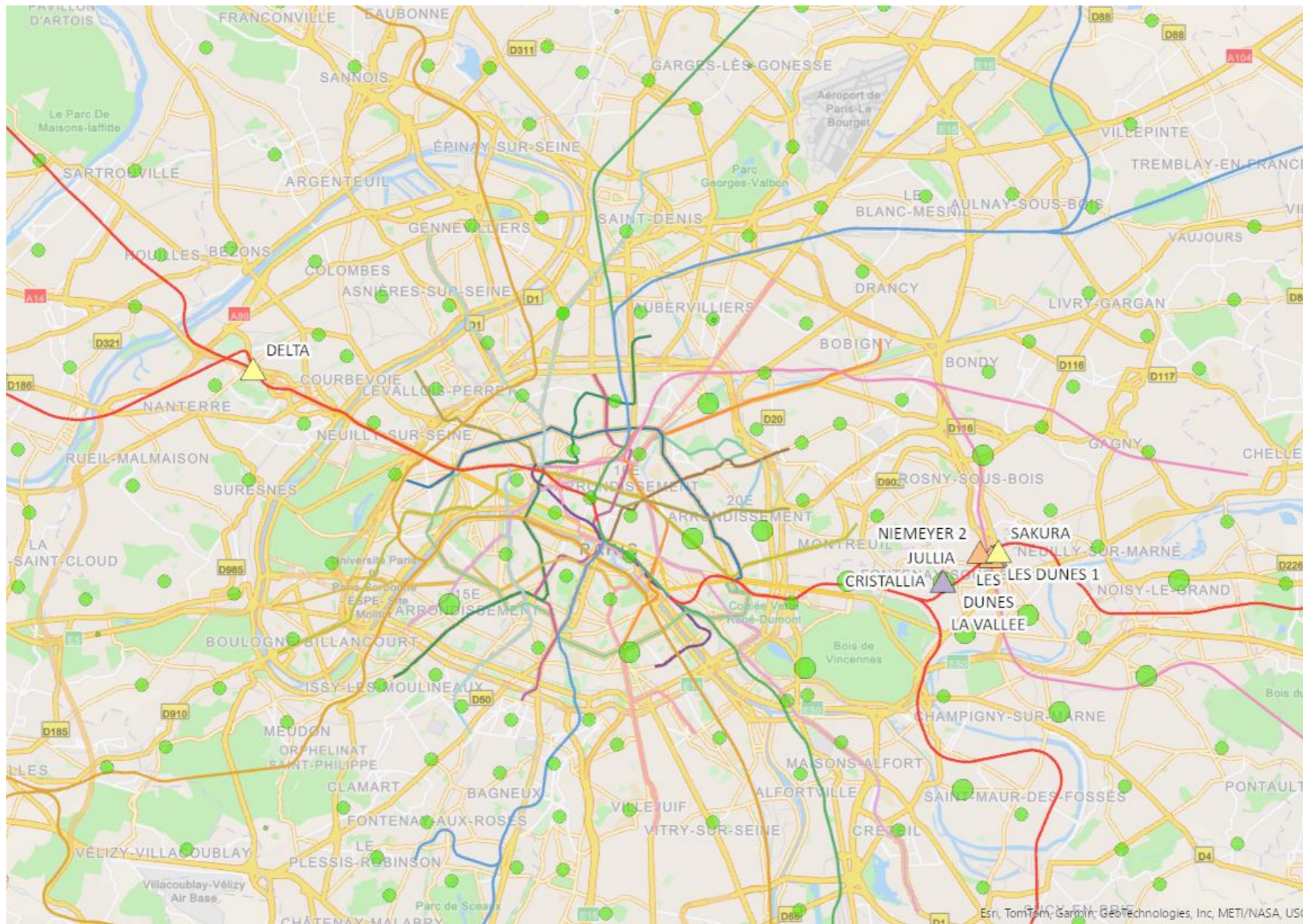
Lieu de résidence des salariés des sites de Val de Fontenay



Lieu de résidence des salariés des sites de Val de Fontenay – Zoom



Lieu de résidence des salariés des sites de Val de Fontenay – Zoom sur les sites



Evolution des temps de trajet des sites de Val de Fontenay

Durée moyenne aller retour	CRISTALLIA	DELTA	JULLIA	LES DUNES 1	LES DUNES 2	LES DUNES 3	LES DUNES 4	LES DUNES 5	LES DUNES LA VALLEE	NIEMEYER 2	SAKURA	Sites de Val de Fontenay
Voiture	1h17	2h27	15h15	1h51	1h44	1h46	2h01	3h47	1h37	15h51	4h27	3h18
Transport en commun	1h56	1h47	18h37	2h37	2h22	2h26	2h37	5h06	2h15	18h44	5h25	4h14
Nb de salariés pouvant prendre les transports en communs	1	4	136	659	652	785	1 056	1 112	9	63	1 352	5 829
Meilleur choix												
Moyenne	1h17	1h47	15h09	1h47	1h39	1h40	1h55	3h42	1h35	15h29	4h22	3h13
Nb de salariés par meilleur choix de type de transport :												
Voiture	1	0	103	505	494	559	754	896	6	43	1 069	4 430
Transport en commun	0	4	35	162	166	226	312	232	3	27	293	1 460
Total salariés	1	4	138	667	660	785	1 066	1 128	9	70	1 362	5 890

- > La voiture reste le mode le plus rapide pour 75% des salariés (4 430 sur 5 890), avec une durée moyenne aller-retour de 3h18, contre 4h14 en transports en commun.
- > Les transports en commun sont accessibles à 99% des salariés (5 829 sur 5 890), mais ne représentent le meilleur choix que pour 25% d'entre eux (1 460 personnes).
- > L'optimisation du mode de transport permet de réduire la durée moyenne à 3h13, soit un gain de 5 minutes par rapport à la voiture seule, et de 1h01 par rapport aux transports en commun.
- > Des écarts importants selon les sites : par exemple, sur Sakura, la voiture reste très majoritaire (1 069 sur 1 362), alors que sur certains sites comme Les Dunes 4 ou Les Dunes 5, près de 20% des salariés ont un trajet plus court en transports en commun.
- > Certains sites sont très mal desservis : Cristallia, Delta ou Niemeyer 2 affichent des effectifs très faibles en transports en commun, ce qui limite les alternatives à la voiture.

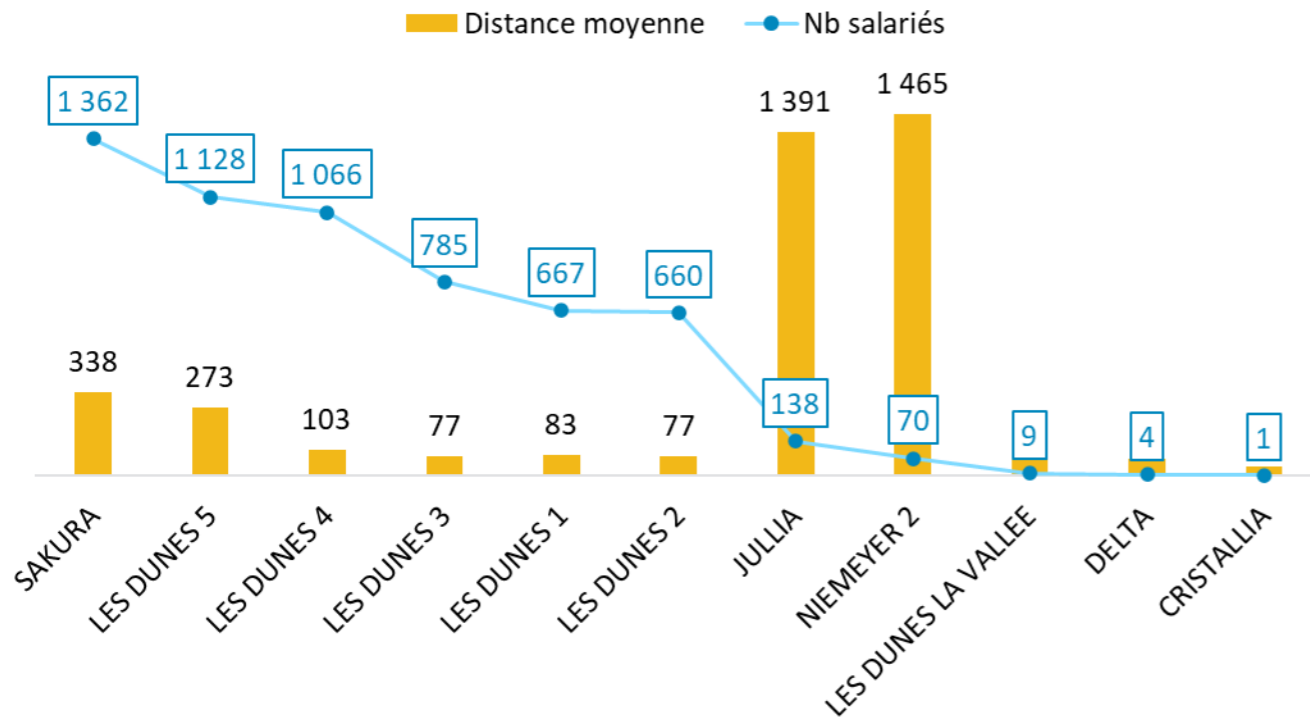


POINT DE VIGILANCE

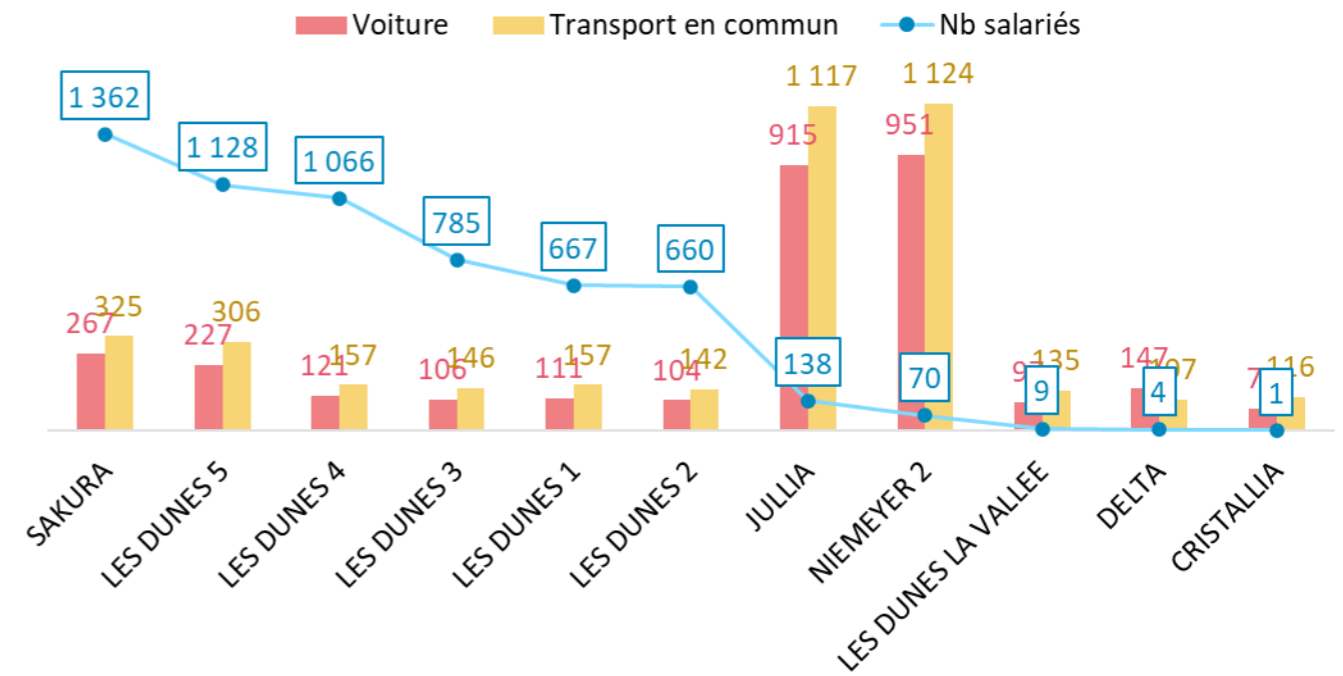
- > L'utilisation du centroïde peut majorer le temps en transport en commun car dans certaines communes en banlieue de l'Île-de-France, les transports en commun (type RER ou transilien) ne sont pas toujours localisés au centre géographique, alors que les salariés peuvent faire le choix d'habiter à proximité de ces mêmes transports.

Distance et durée moyenne par mode de transport par jour par site pour les sites de Val de Fontenay

Distance moyenne aller retour (en Km) - Sites de Val de Fontenay



Durée moyenne aller retour par mode de transport (en min) - Sites de Val de Fontenay

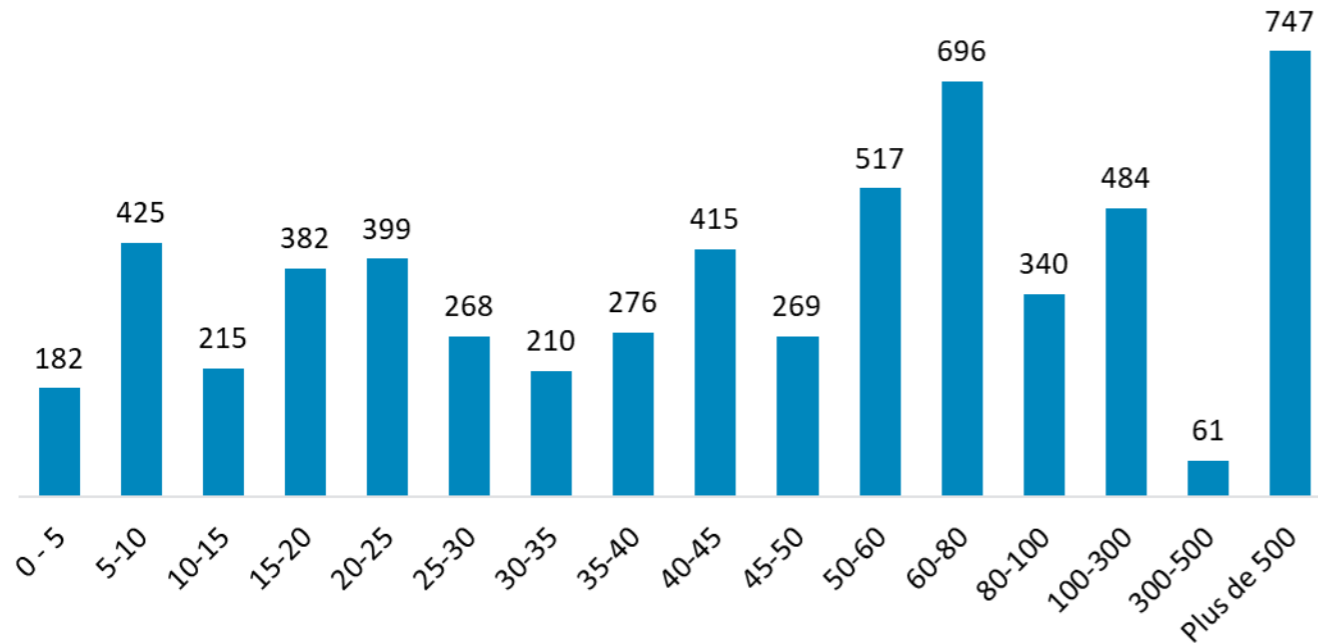


Distance moyenne : 228 km par jour

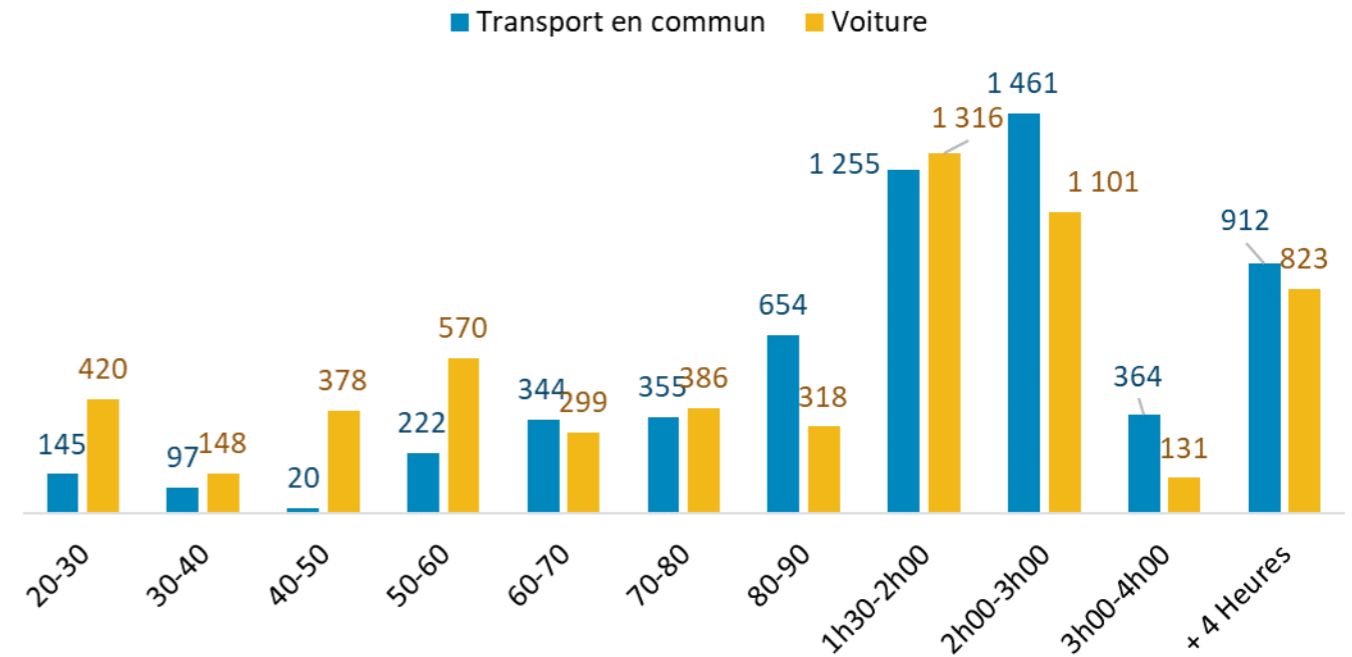
Temps de transport moyen :
Voiture : 3h18
Transport en commun : 4h14

Effectif par tranche de distance et de durée de trajet dans les transports par jours pour les sites de Val de Fontenay

Effectif par tranche de distance parcourue par jour (en Km) - Sites de Val de Fontenay

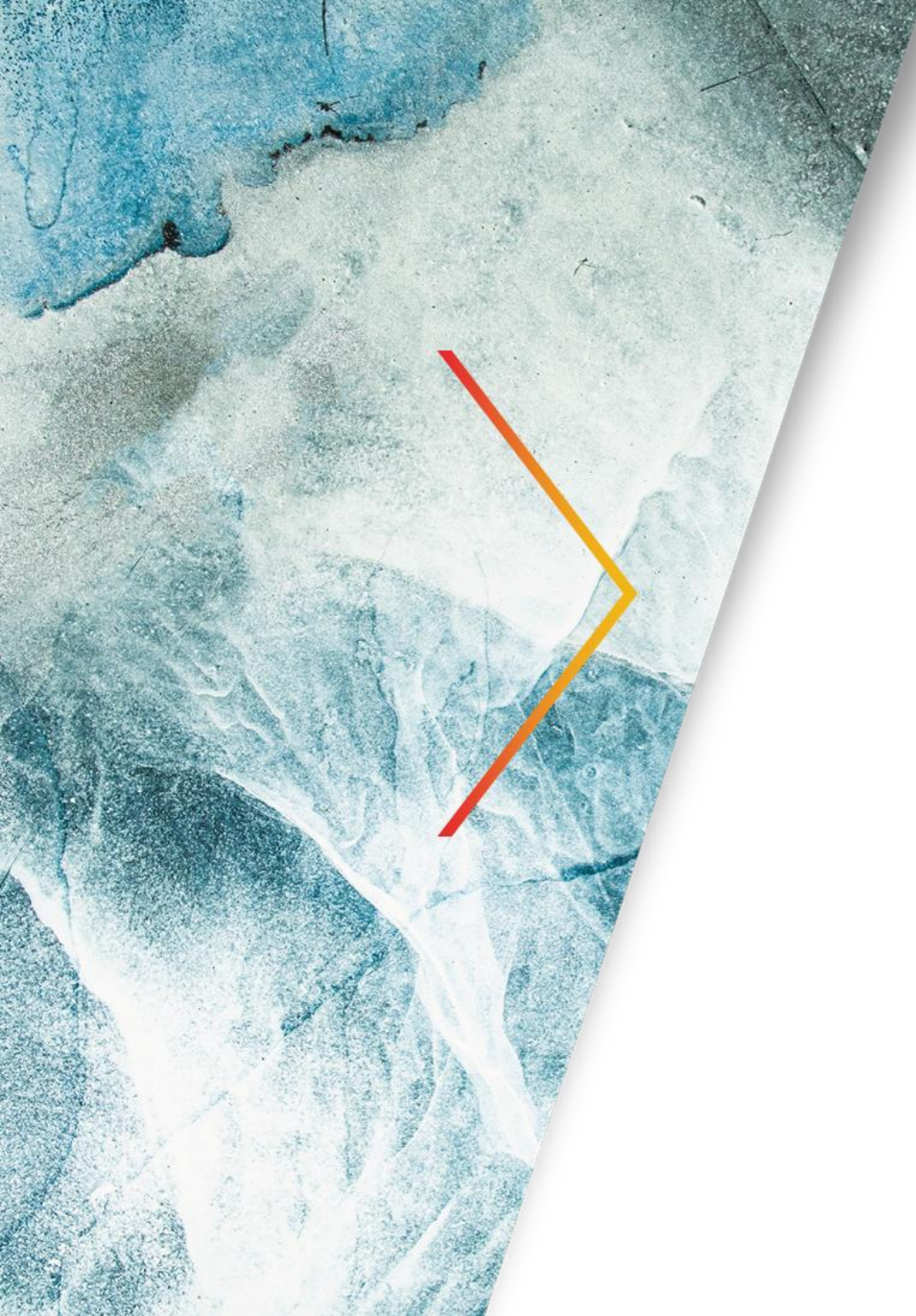


Effectif par tranche de durée de trajet par jour (en minutes) par mode de transport - Sites de Val de Fontenay



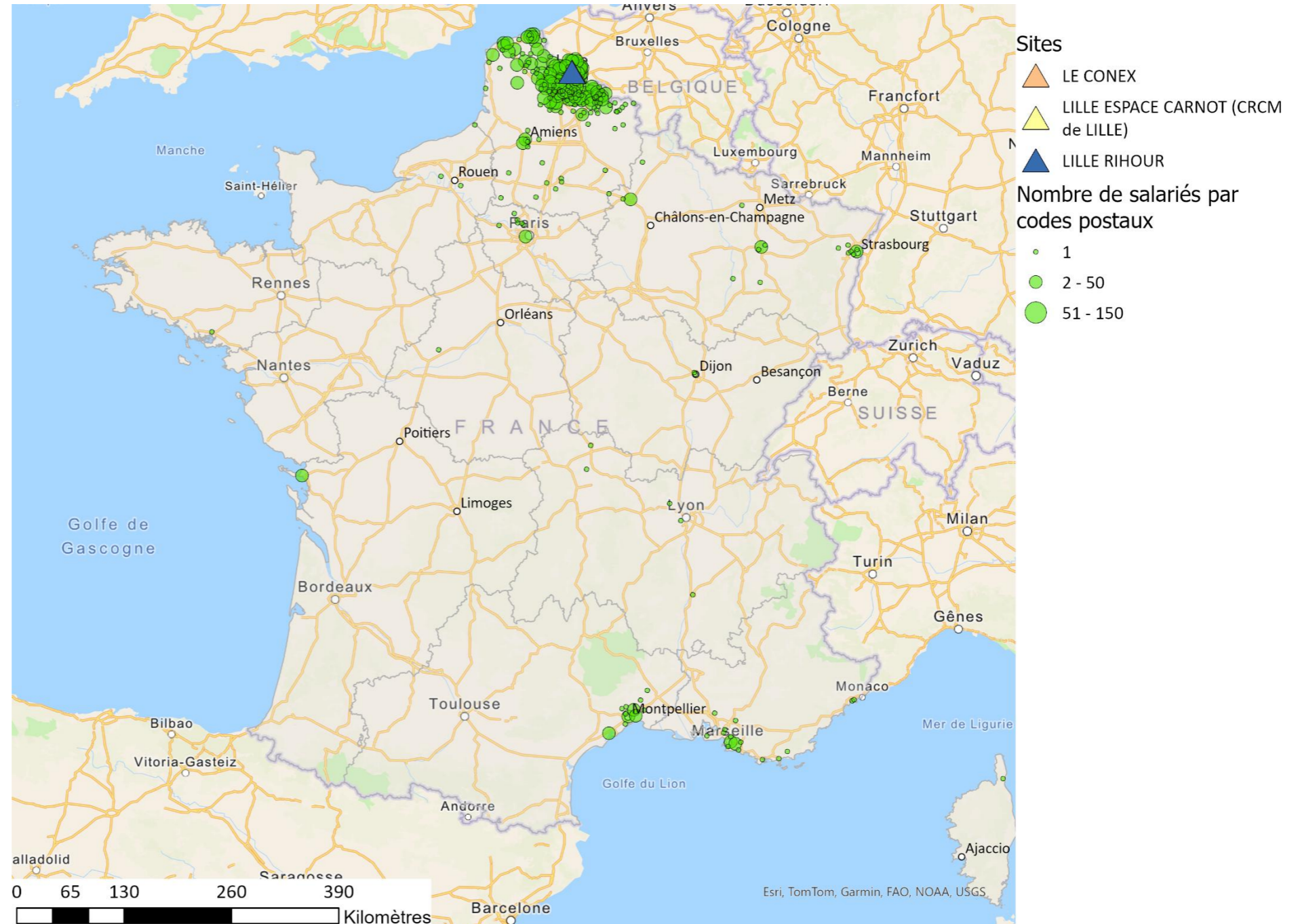
Distance moyenne : 228 km par jour
22% des salariés doivent parcourir plus de 100 km par jour

47% des salariés passeront quotidiennement plus de 2 heures en transport en commun contre 35% en voiture

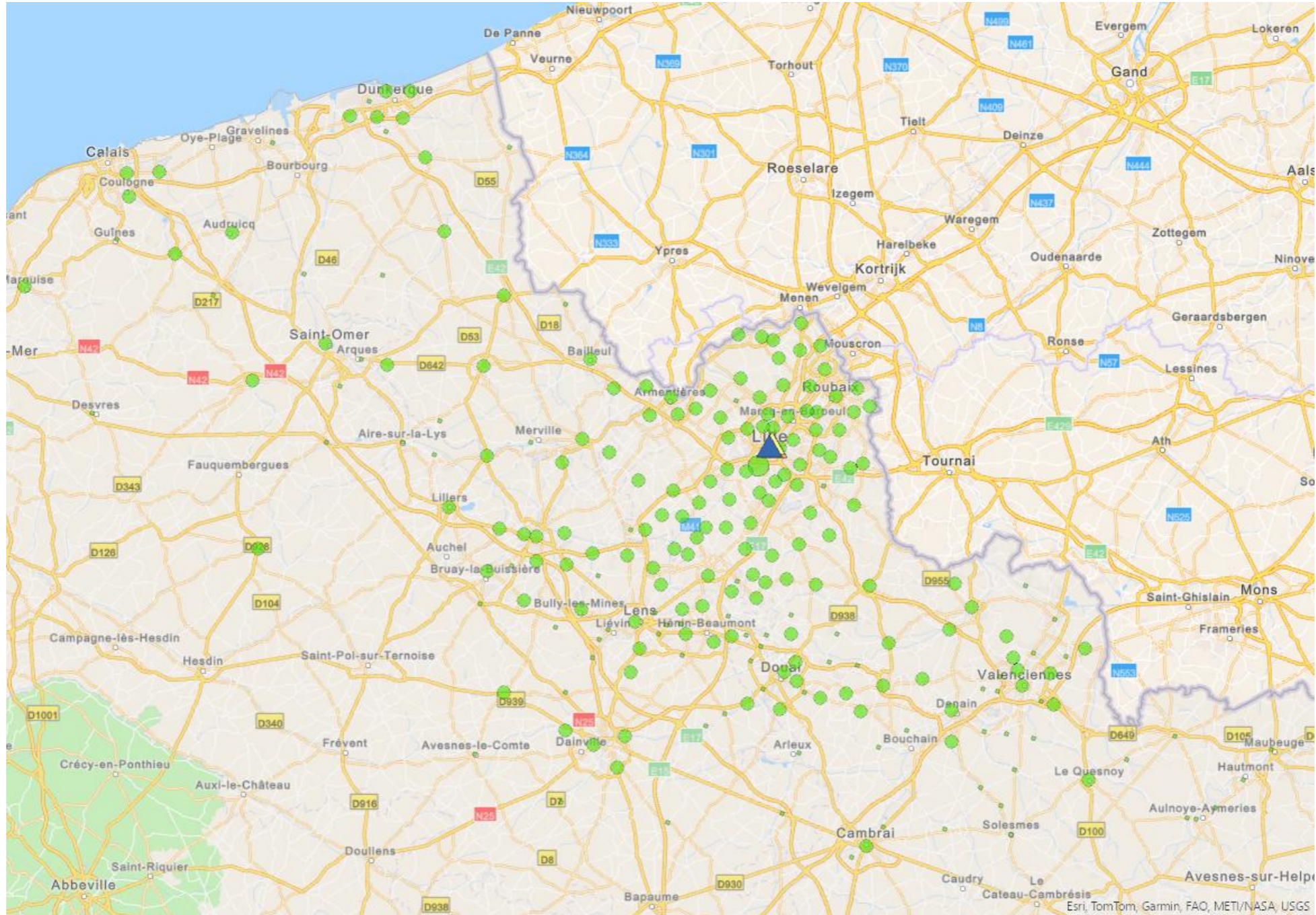


Sites Lillois

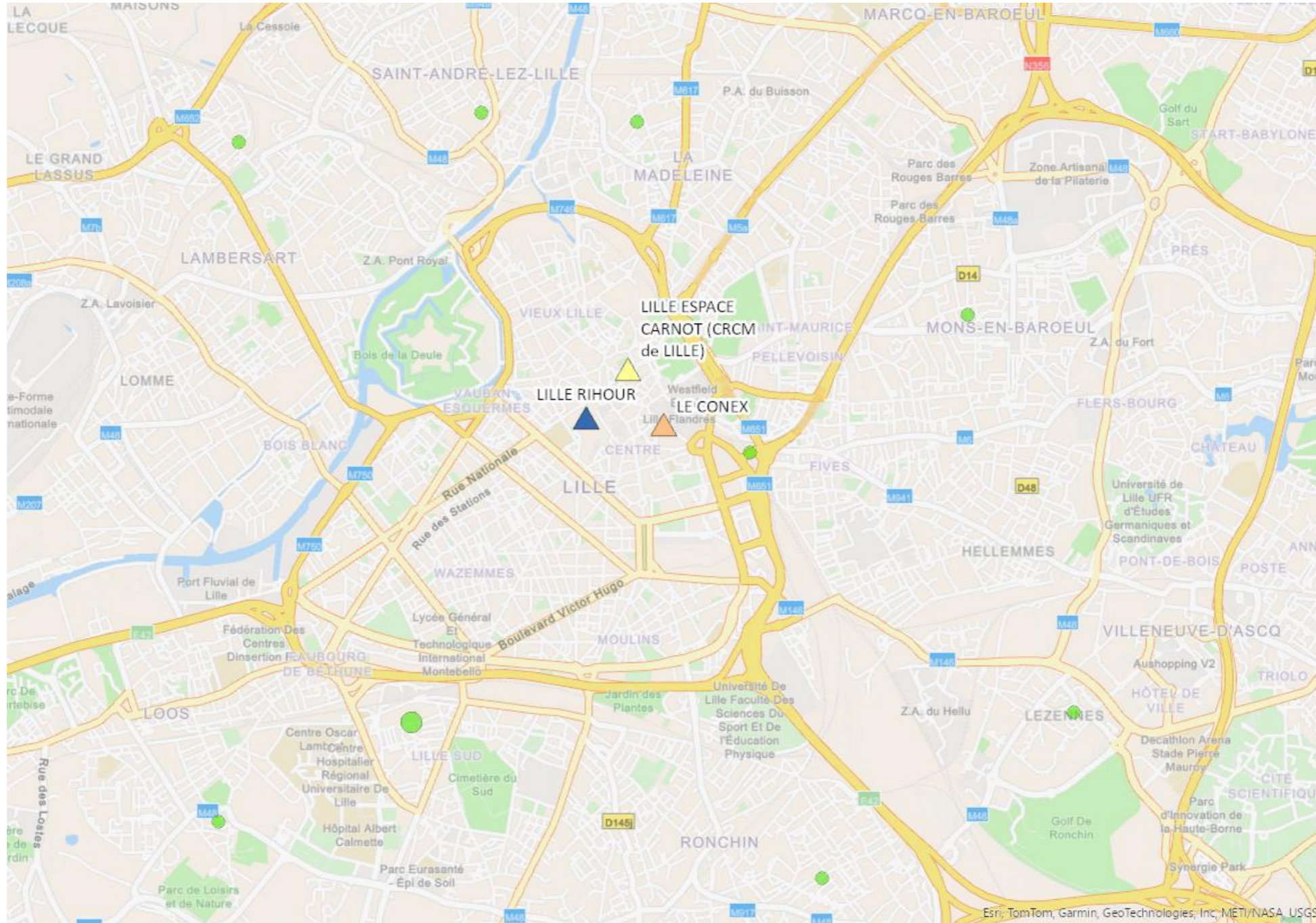
Lieu de résidence des salariés des sites Lillois



Lieu de résidence des salariés des sites Lillois – Zoom



Lieu de résidence des salariés des sites Lillois – Zoom sur les sites



Evolution des temps de trajet des sites Lillois

Durée moyenne aller retour	LILLE ESPACE CARNOT (CRCM de LILLE)			Sites Lillois
	LE CONEX	LILLE RIHOUR		
Voiture	1h43	0h35	2h34	2h10
Transport en commun	2h55	1h21	4h30	3h45
<i>Nb de salariés pouvant prendre les transports en communs</i>	500	1	563	1 064
Meilleur choix				
Moyenne	1h41	0h35	2h31	2h07
<i>Nb de salariés par meilleur choix de type de transport :</i>				
Voiture	508	1	557	1 066
Transport en commun	59	0	69	128
Total salariés	567	1	626	1 194

- > La voiture est le mode le plus rapide pour 89% des salariés (1 066 sur 1 194), avec une durée moyenne aller-retour de 2h10, contre 3h45 en transports en commun.
- > Les transports en commun sont accessibles à 89% des salariés (1 064 sur 1 194), mais ne représentent le meilleur choix que pour 11% d'entre eux (128 personnes).
- > L'optimisation du mode de transport permet de réduire la durée moyenne à 2h07, soit un gain de 3 minutes par rapport à la voiture seule, et de 1h38 par rapport aux transports en commun.
- > Des écarts importants selon les sites : sur Le Conex et Lille Rihour, la voiture reste très majoritaire (508/567 et 557/626).
- > La faible attractivité des transports en commun sur ces sites s'explique par des durées de trajet nettement plus longues que la voiture, sauf cas particuliers.



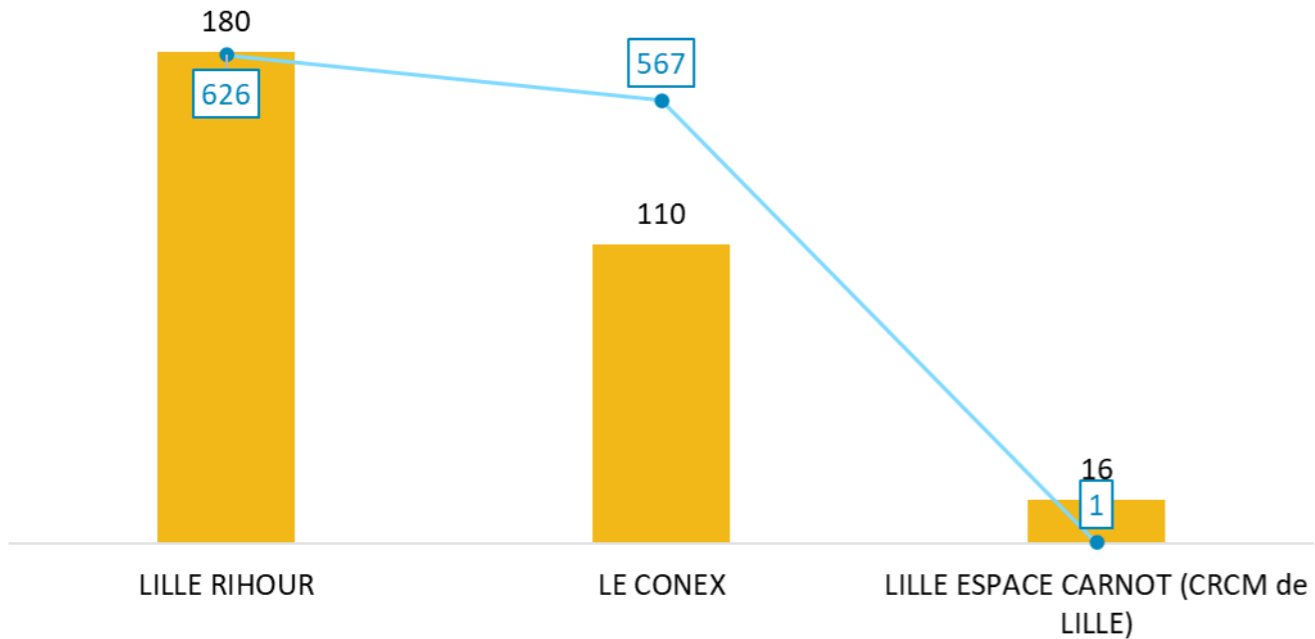
POINT DE VIGILANCE

- > L'utilisation du centroïde peut majorer le temps en transport en commun car dans certaines communes, les transports en commun ne sont pas toujours localisés au centre géographique, alors que les salariés peuvent faire le choix d'habiter à proximité de ces mêmes transports.

Distance et durée moyenne par mode de transport par jour par site pour les sites Lillois

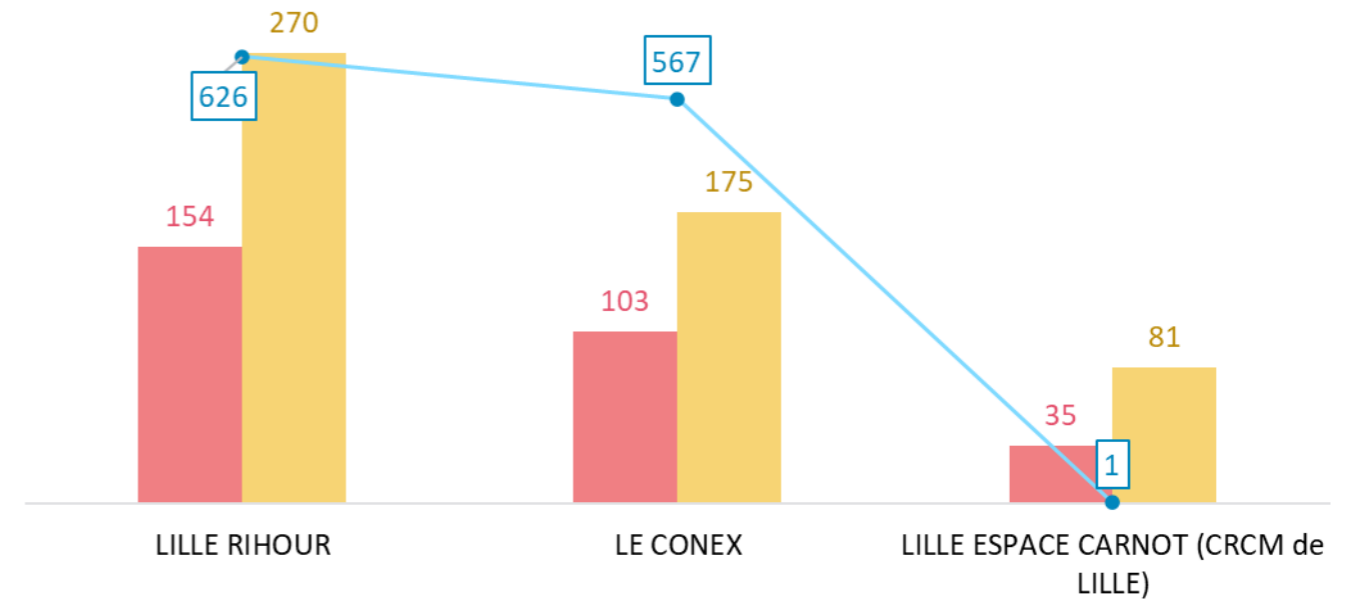
Distance moyenne aller retour (en Km) - Sites Lillois

Distance moyenne Nb salariés



Durée moyenne aller retour par mode de transport (en min) - Sites Lillois

Voiture Transport en commun Nb salariés

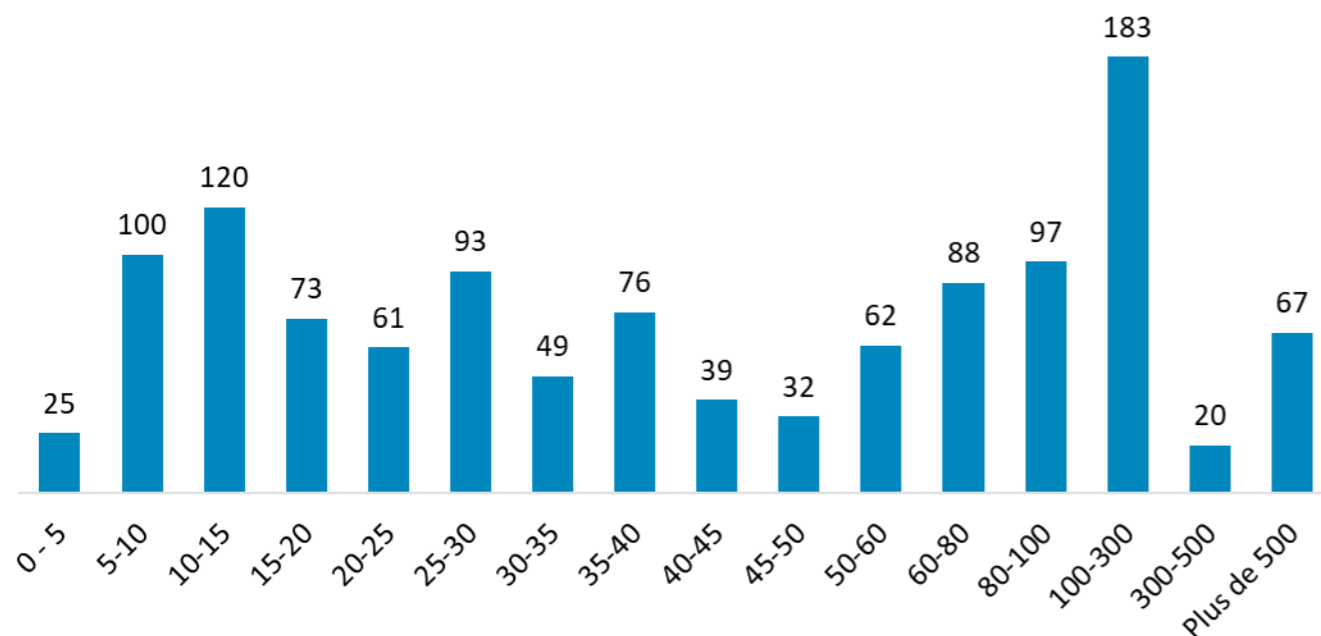


Distance moyenne : 146 km par jour

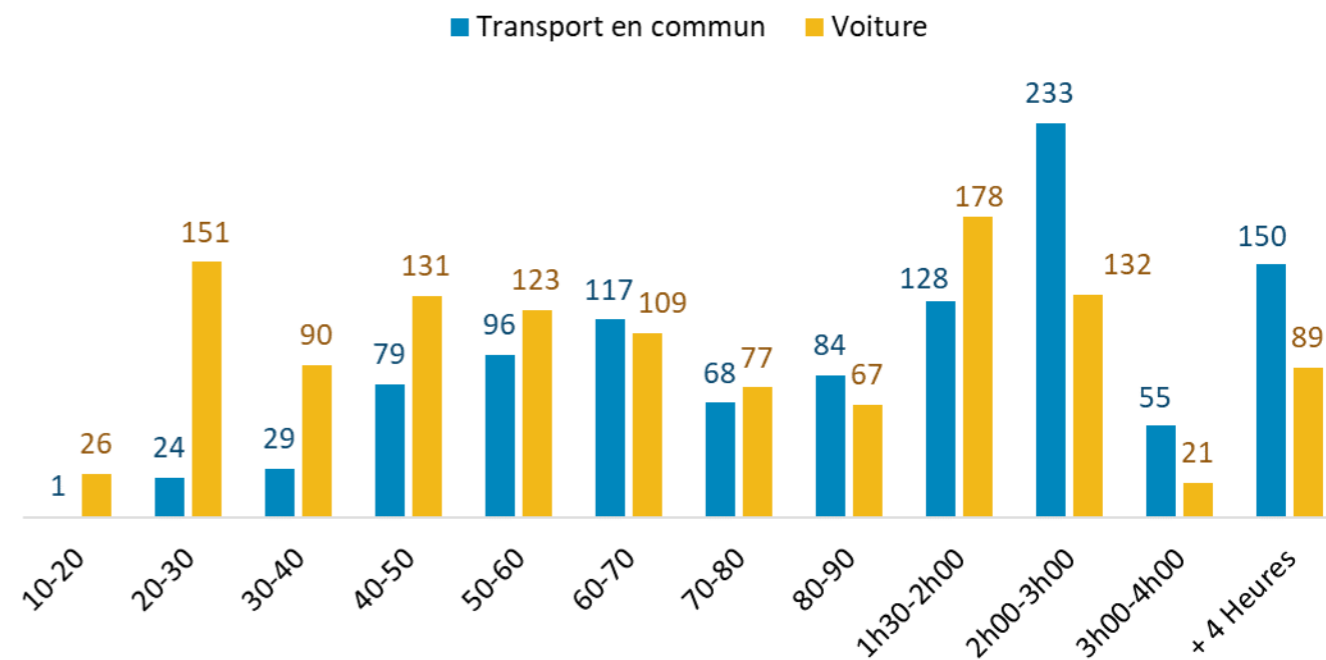
Temps de transport moyen :
Voiture : 2h10
Transport en commun : 3h45

Effectif par tranche de distance et de durée de trajet dans les transports par jours pour les sites Lillois

Effectif par tranche de distance parcourue par jour (en Km) - Sites Lillois

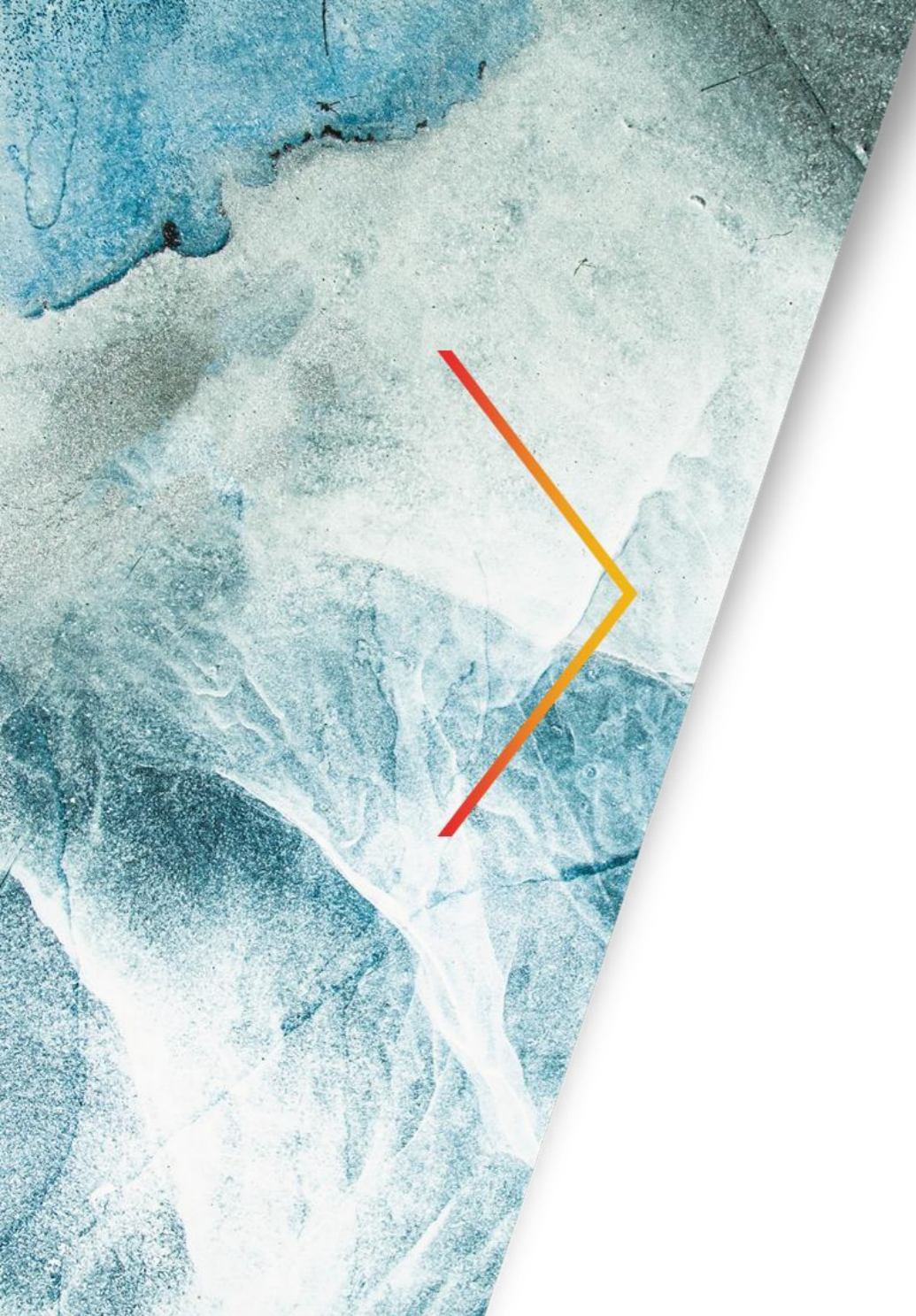


Effectif par tranche de durée de trajet par jour (en minutes) par mode de transport - Sites Lillois



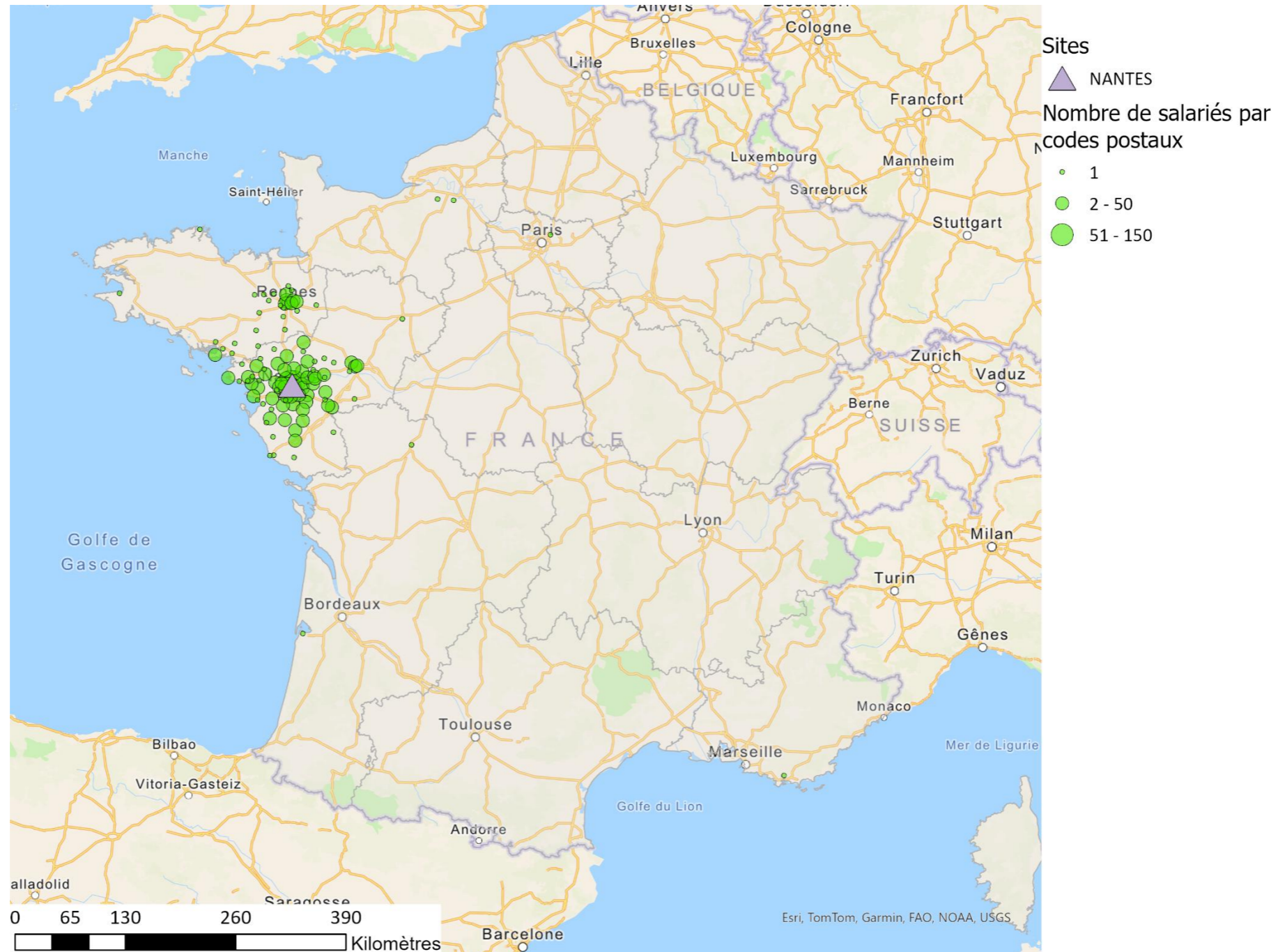
Distance moyenne : 146 km par jour
23% des salariés doivent parcourir plus de 100 km par jour

41% des salariés passeront quotidiennement plus de 2 heures en transport en commun contre 20% en voiture

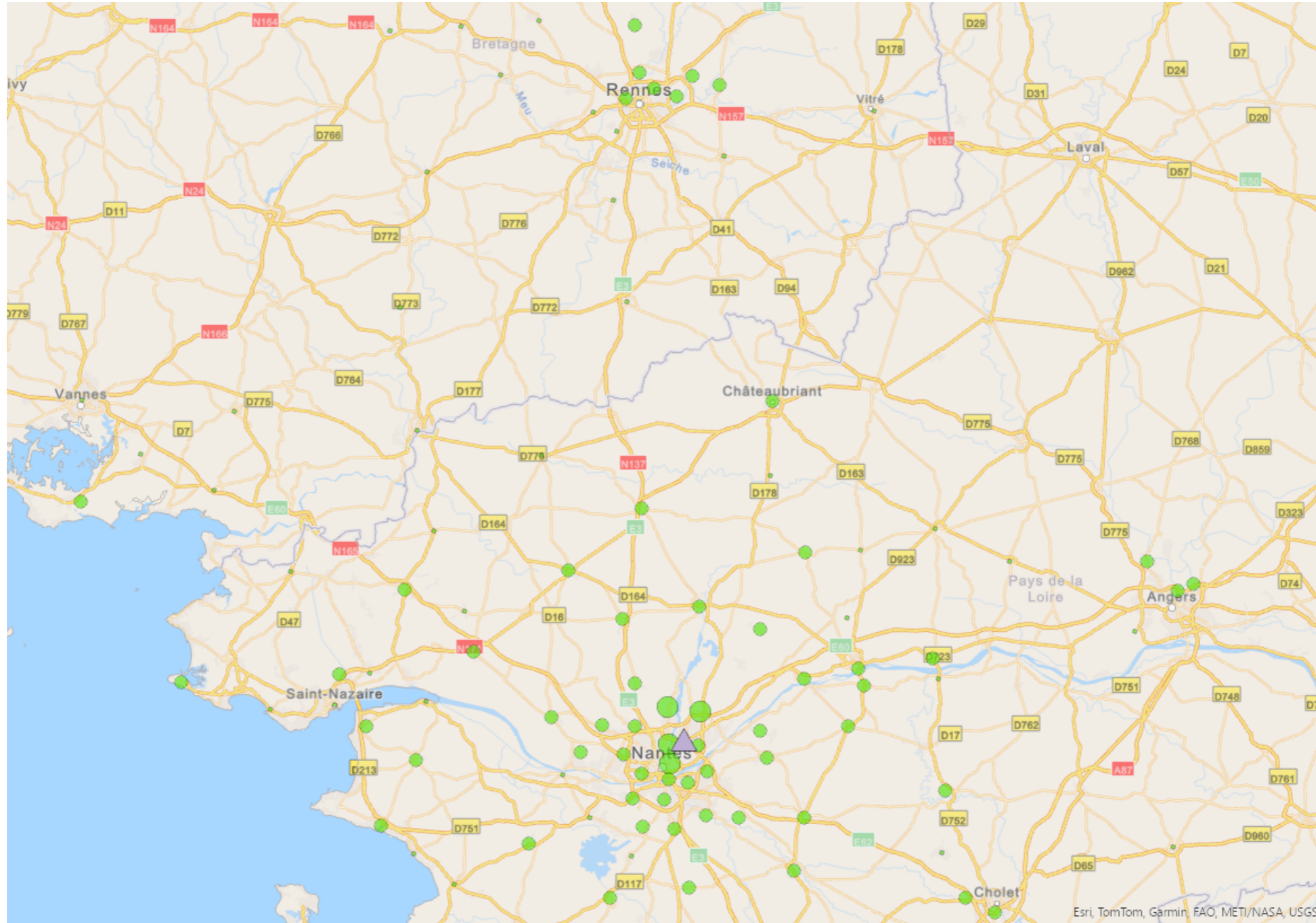


Site de Nantes

Lieu de résidence des salariés du site de Nantes



Lieu de résidence des salariés du site de Nantes – Zoom



Evolution des temps de trajet du site de Nantes

Durée moyenne aller retour	NANTES
Voiture	1h02
Transport en commun	3h46
<i>Nb de salariés pouvant prendre les transports en communs</i>	971
Meilleur choix	
Moyenne	1h02
<i>Nb de salariés par meilleur choix de type de transport :</i>	
Voiture	985
Transport en commun	0
Total salariés	985

- > La voiture est le mode le plus rapide pour 100% des salariés (985 sur 985), avec une durée moyenne aller-retour de 1h02.
- > Les transports en commun sont accessibles à 99% des salariés (971 sur 985), mais sont nettement moins compétitifs (3h46 en moyenne).
- > Sur le site de Nantes, la voiture s'impose comme l'unique solution efficace en termes de temps de trajet.



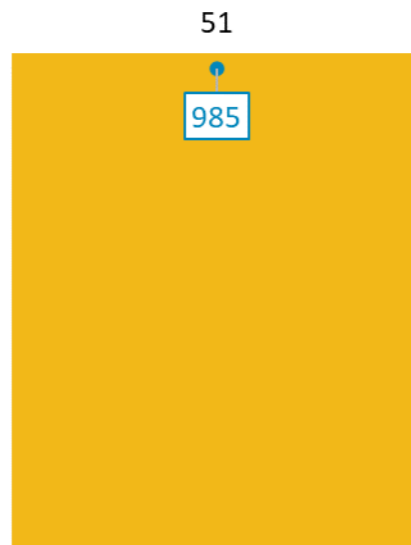
POINT DE VIGILANCE

- > L'utilisation du centroïde peut majorer le temps en transport en commun car dans certaines communes, les transports en commun ne sont pas toujours localisés au centre géographique, alors que les salariés peuvent faire le choix d'habiter à proximité de ces mêmes transports.

Distance et durée moyenne par mode de transport par jour par site pour du site de Nantes

Distance moyenne aller retour (en Km) - Site de Nantes

■ Distance moyenne ● Nb salariés

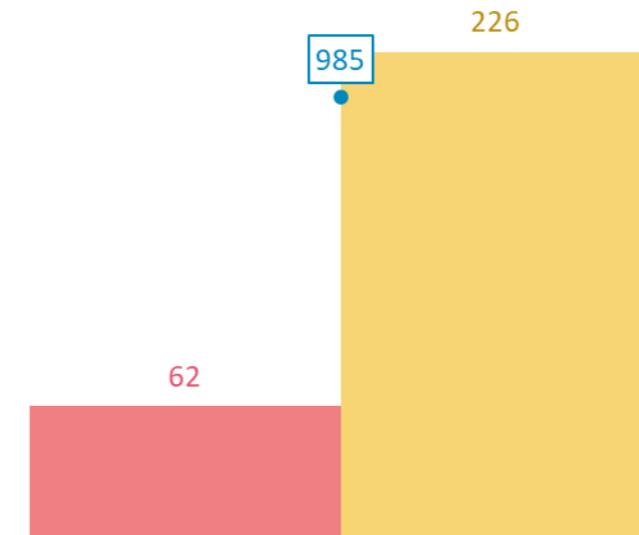


NANTES

Distance moyenne : 51 km par jour

Durée moyenne aller retour par mode de transport (en min) - Site de Nantes

■ Voiture ■ Transport en commun ● Nb salariés

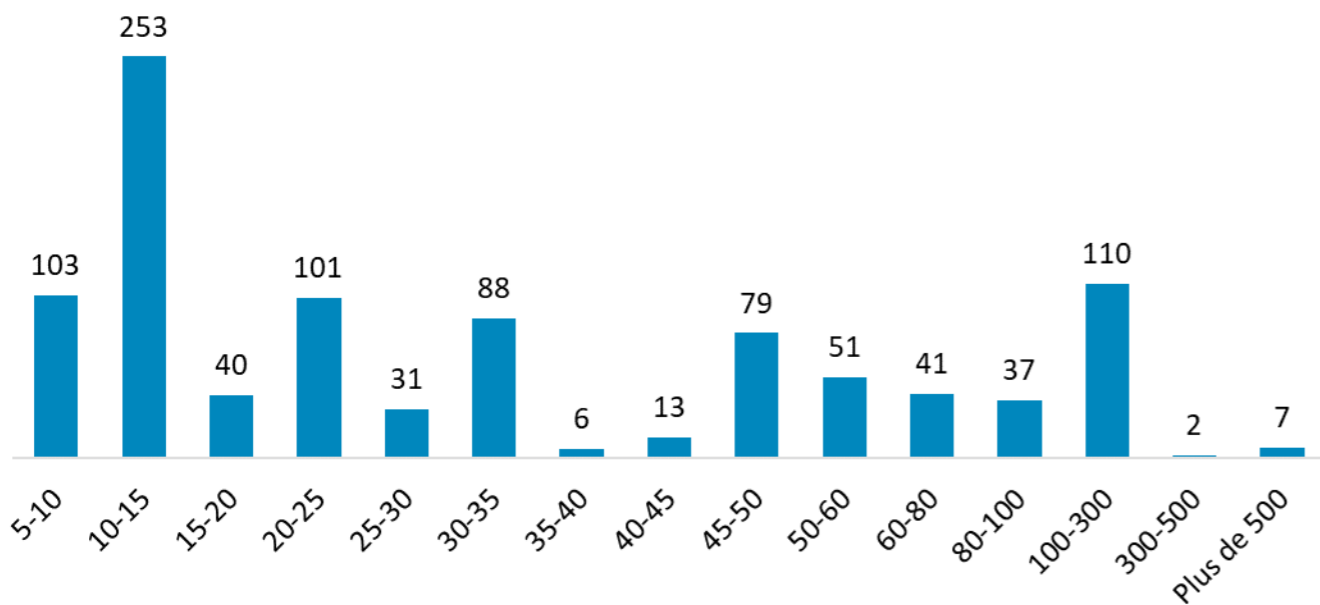


NANTES

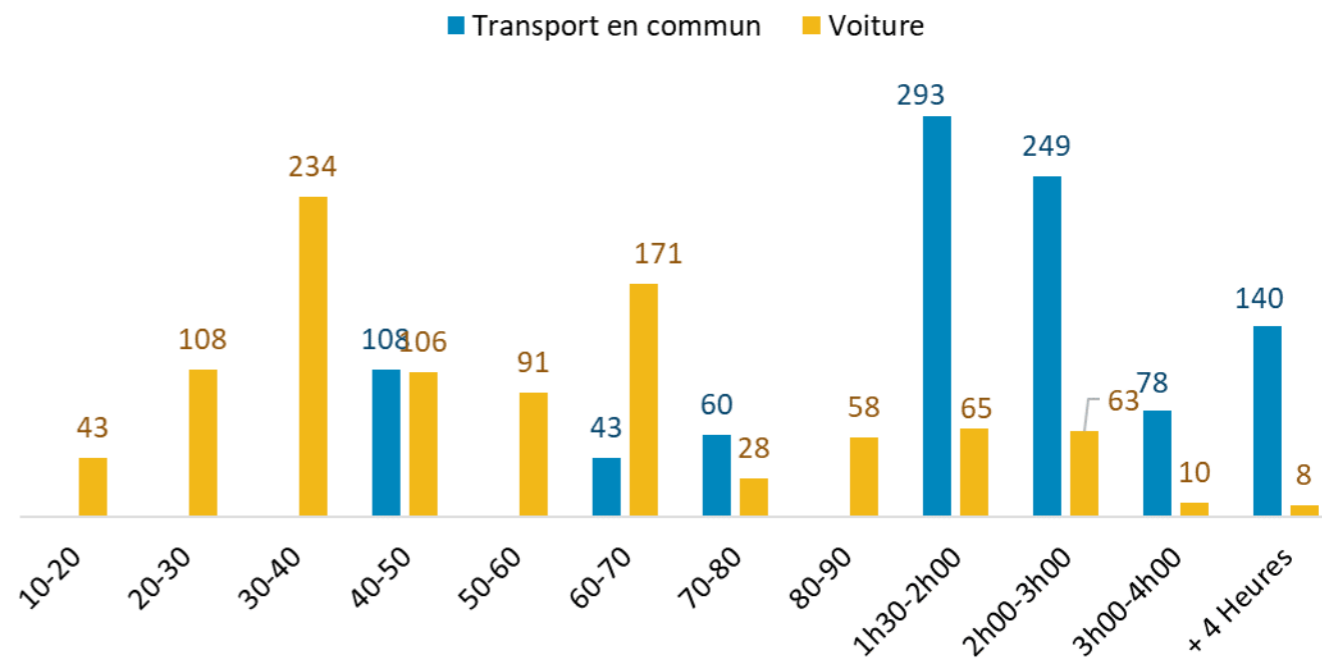
Temps de transport moyen :
Voiture : 1h02
Transport en commun : 3h46

Effectif par tranche de distance et de durée de trajet dans les transports par jours pour du site de Nantes

Effectif par tranche de distance parcourue par jour (en Km) - Site de Nantes

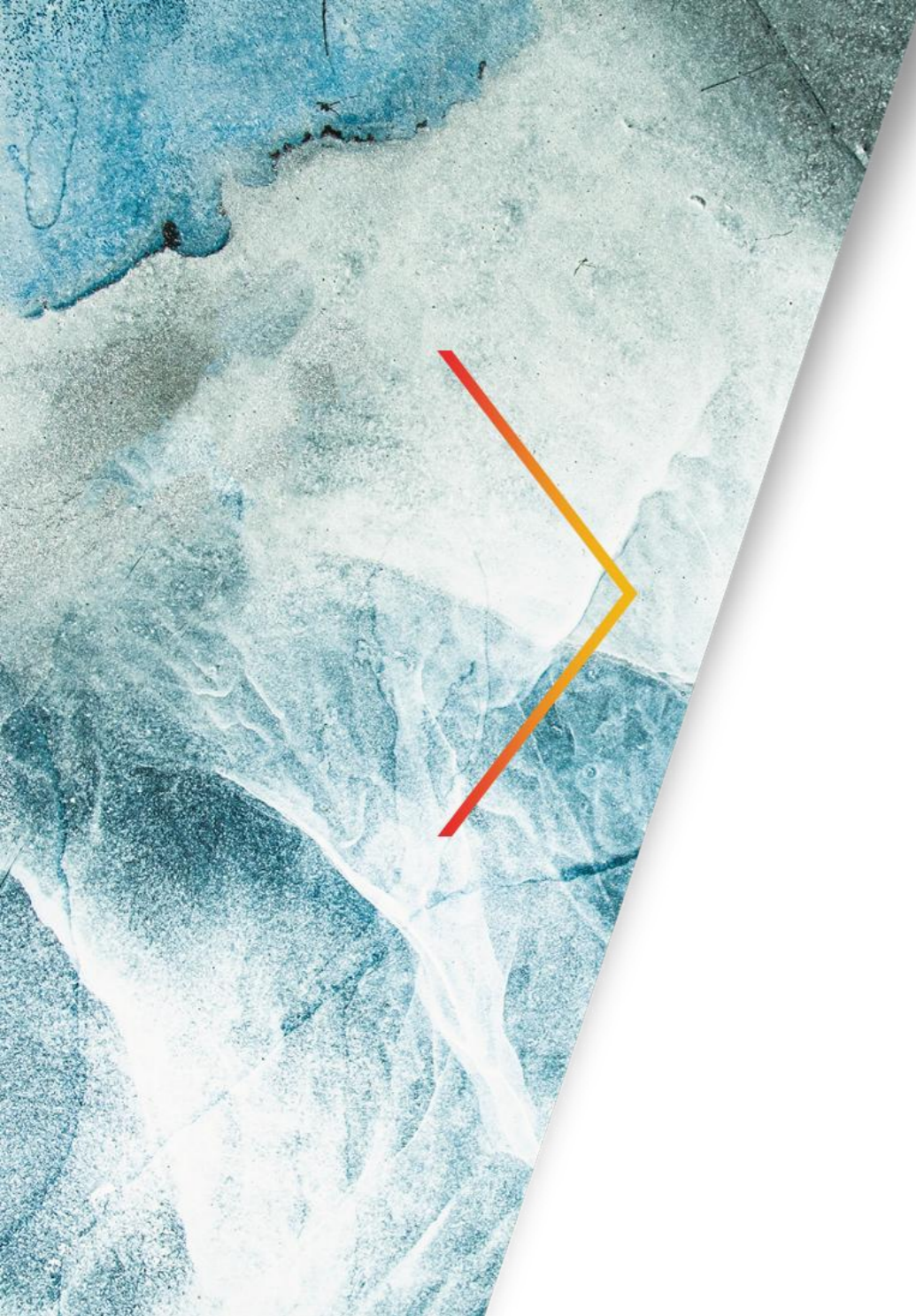


Effectif par tranche de durée de trajet par jour (en minutes) par mode de transport - Site de Nantes



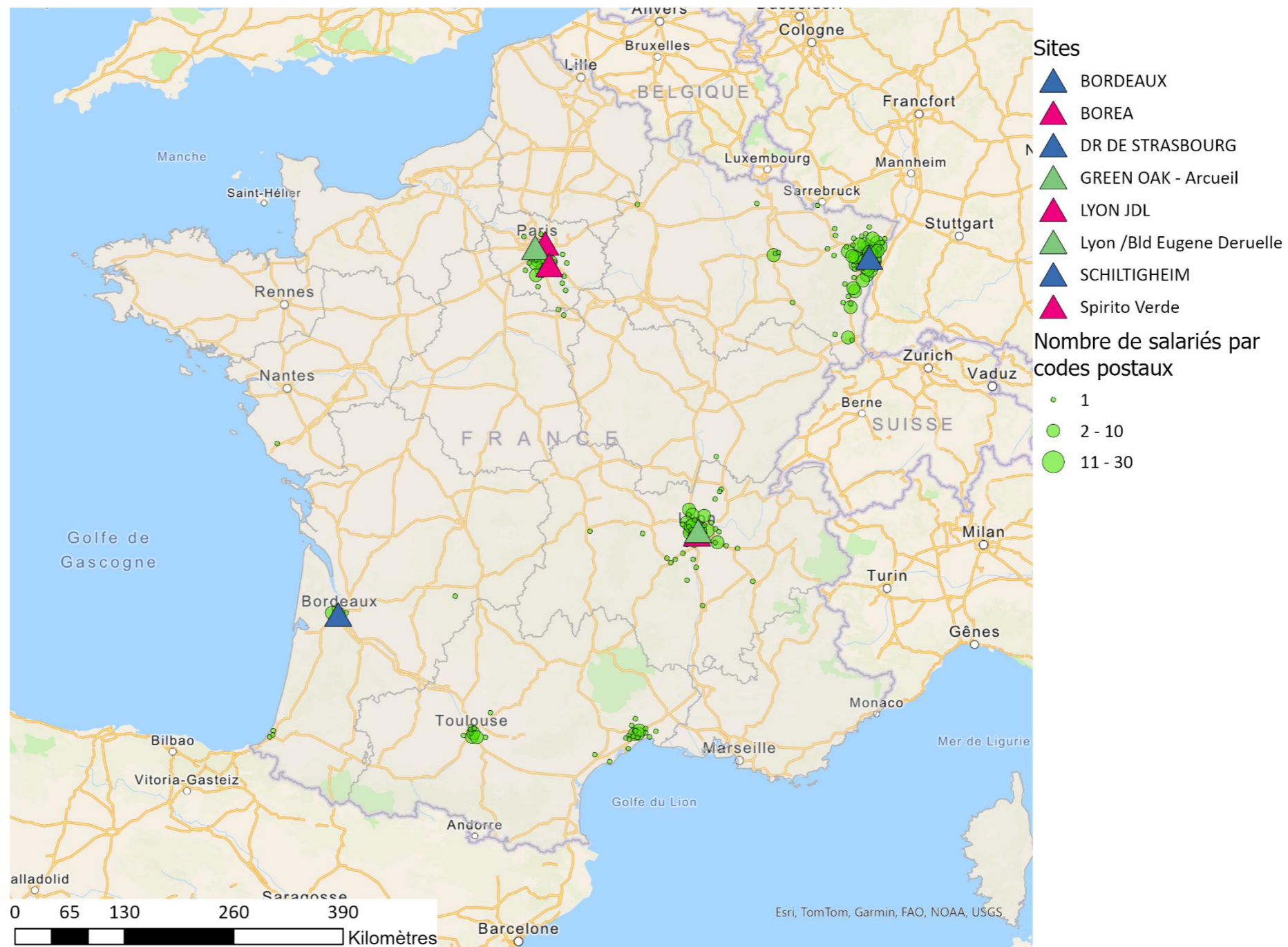
Distance moyenne : 51 km par jour
12% des salariés doivent parcourir plus de 100 km par jour

48% des salariés passeront quotidiennement plus de 2 heures en transport en commun contre 8% en voiture

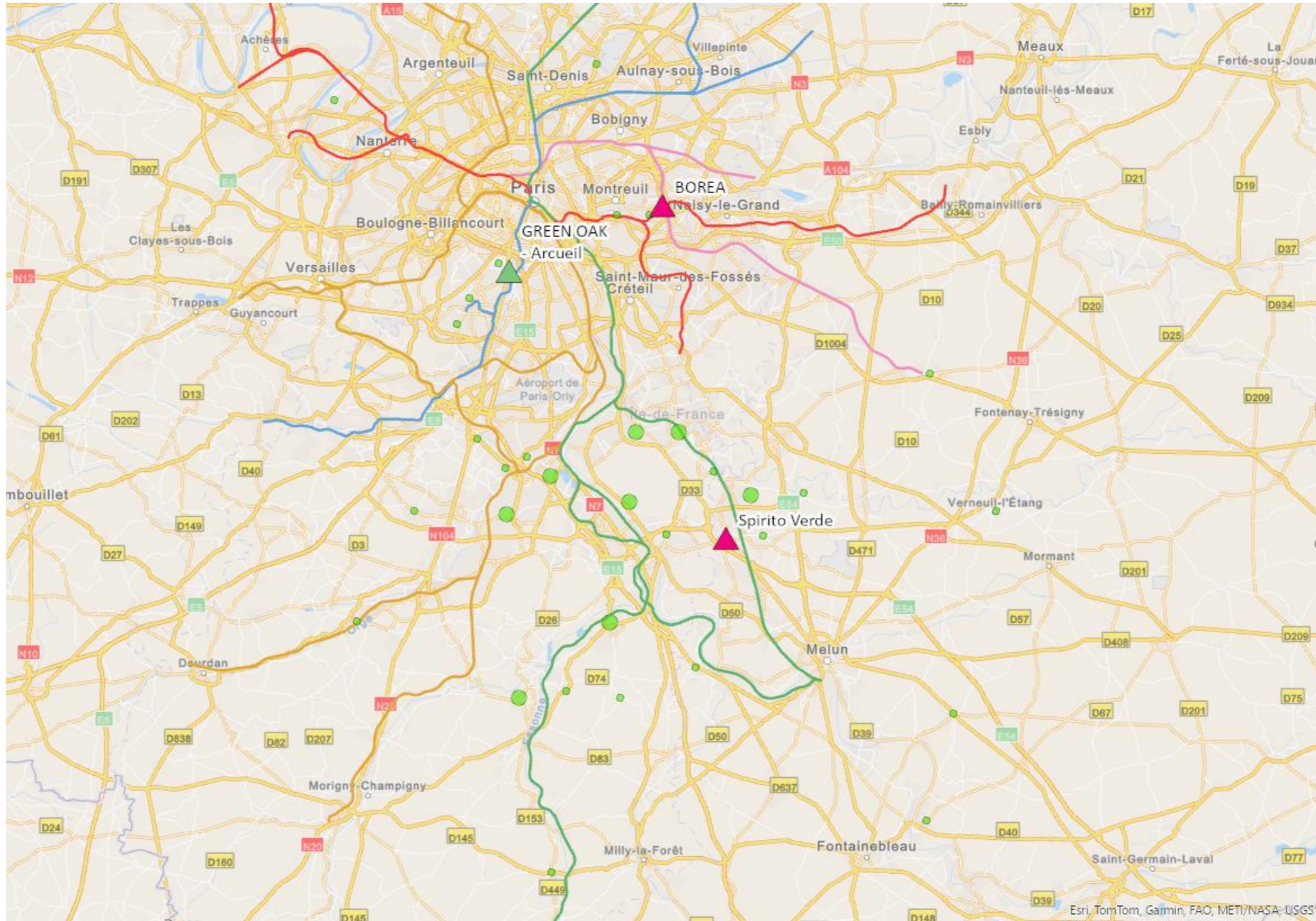


Autres sites

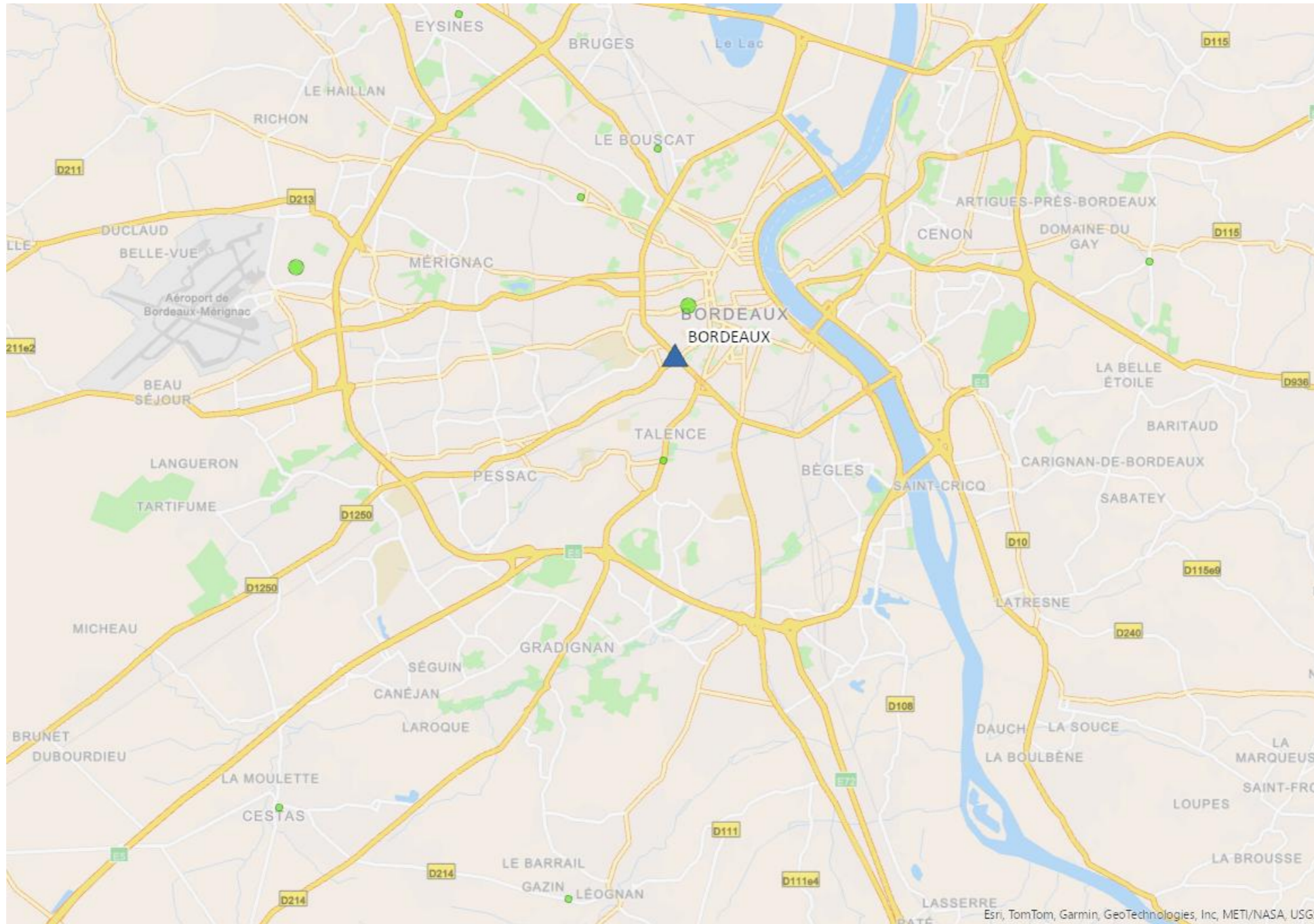
Lieu de résidence des salariés des autres sites



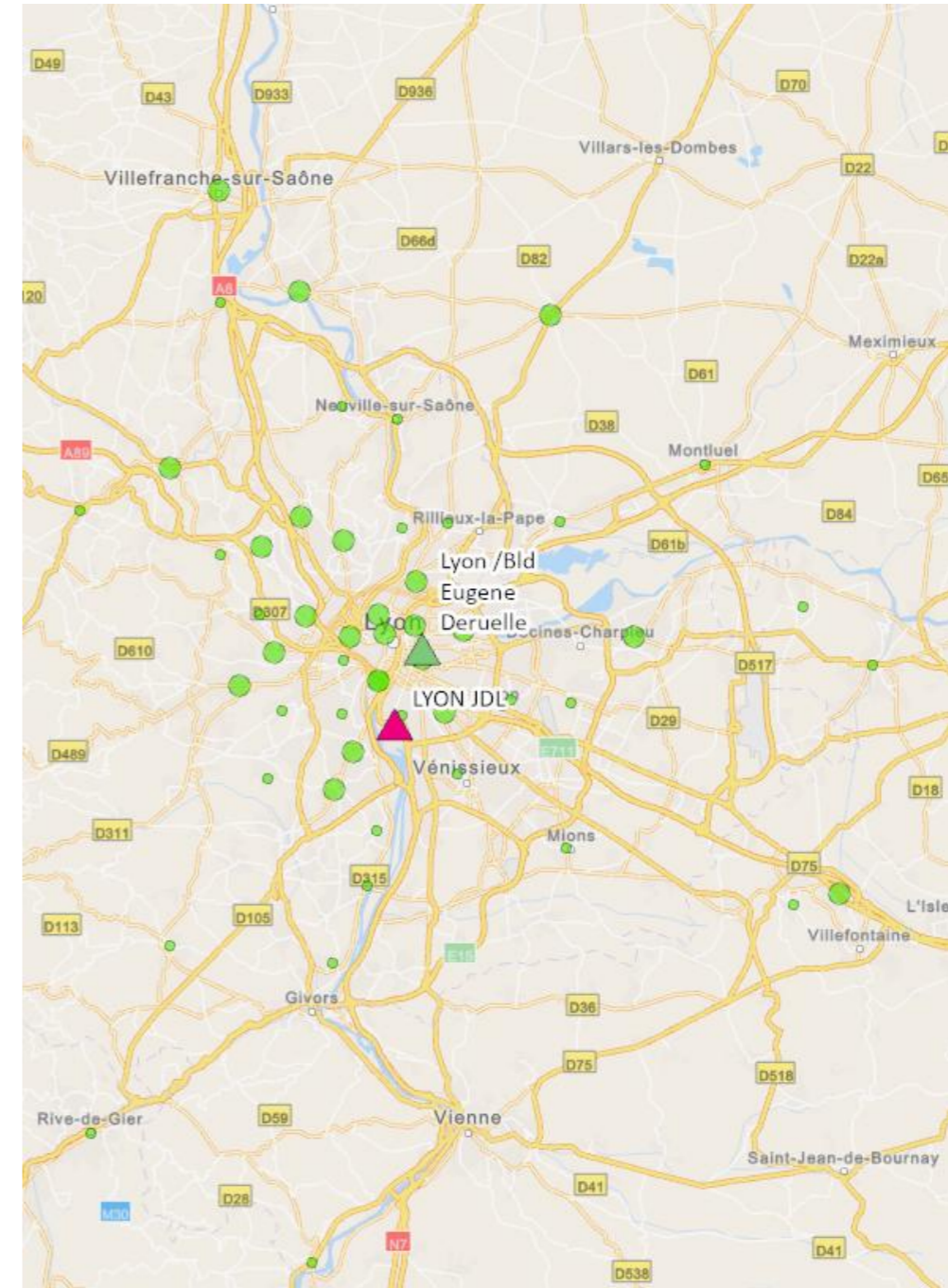
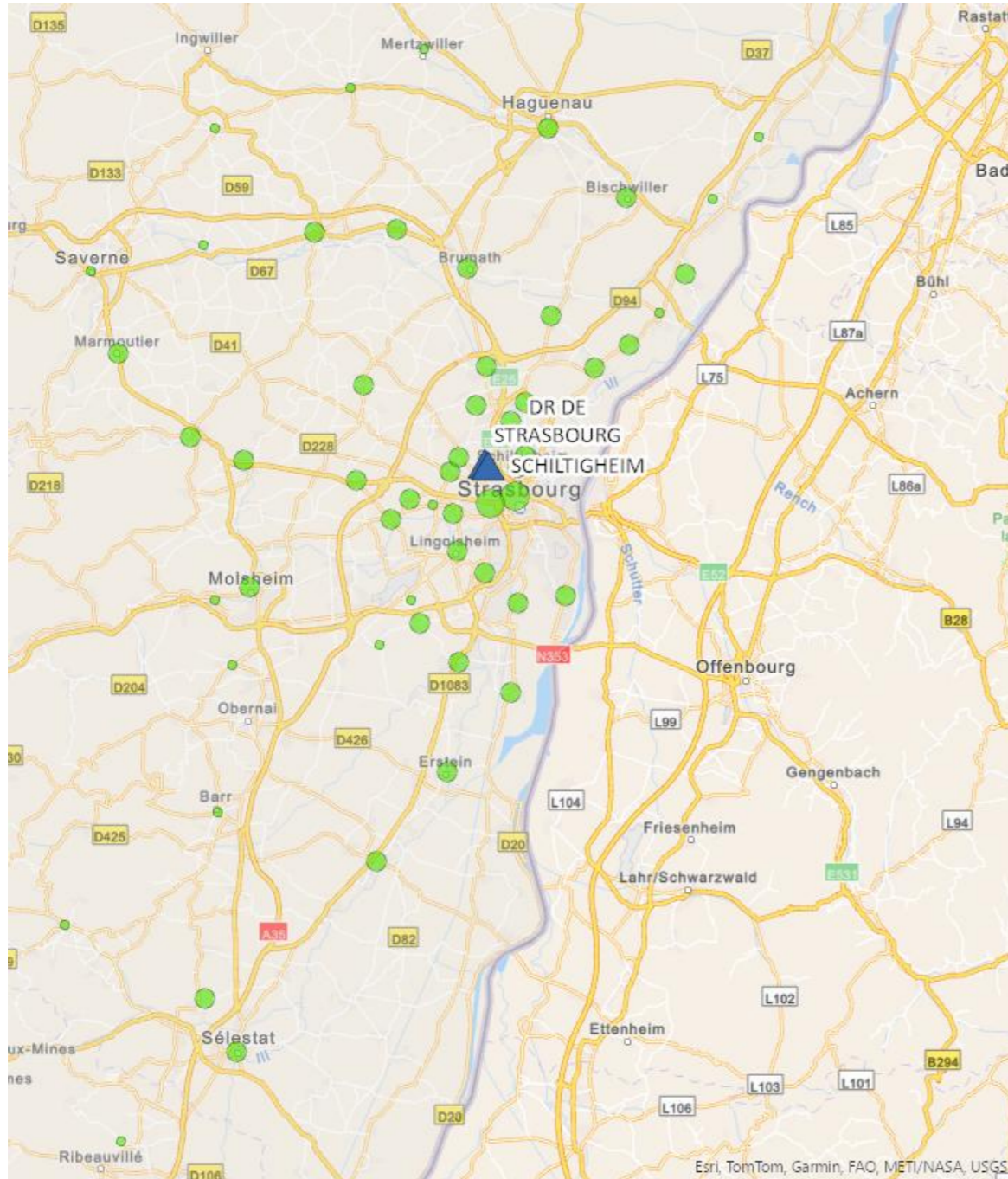
Lieu de résidence des salariés des autres sites – Zoom IDF



Lieu de résidence des salariés des autres sites – Zoom Bordeaux



Lieu de résidence des salariés des autres sites – Zoom Strasbourg et Lyon



Evolution des temps de trajet des autres sites

Durée moyenne aller retour	BORDEAUX	BOREA	DR DE STRASBOURG	GREEN OAK - Arcueil	Lyon /Bld Eugene Deruelle	LYON JDL	SCHILTIGHEIM	Spirito Verde	Autres sites
Voiture	4h21	0h51	1h50	2h09	1h26	0h59	2h50	1h01	2h26
Transport en commun	10h42	1h20	3h10	4h11	4h15	1h41	5h42	3h11	5h19
<i>Nb de salariés pouvant prendre les transports en communs</i>	28	2	10	16	85	15	240	26	422
Meilleur choix									
Moyenne	4h21	0h51	1h50	2h09	1h24	0h59	2h50	1h01	2h26
<i>Nb de salariés par meilleur choix de type de transport :</i>									
Voiture	31	2	10	16	72	15	246	26	418
Transport en commun	0	0	0	0	13	0	0	0	13
Total salariés	31	2	10	16	85	15	246	26	431

- > La voiture est le mode le plus rapide pour 97% des salariés (418 sur 431), avec une durée moyenne aller-retour de 2h26, contre 5h19 en transports en commun.
- > Les transports en commun sont accessibles à 98% des salariés (422 sur 431), mais ne représentent le meilleur choix que pour 3% d'entre eux (13 personnes).
- > L'optimisation du mode de transport permet de réduire la durée moyenne à 2h26, soit un gain négligeable par rapport à la voiture seule, et de 2h53 par rapport aux transports en commun.
- > La voiture s'impose comme le mode quasi exclusif sur la grande majorité des sites, avec très peu de salariés pour qui les transports en commun sont plus rapides (ex. : seulement 13 sur 431).
- > Sur les autres sites, la voiture reste incontournable pour la quasi-totalité des salariés, les transports en commun étant rarement compétitifs en termes de temps de trajet.



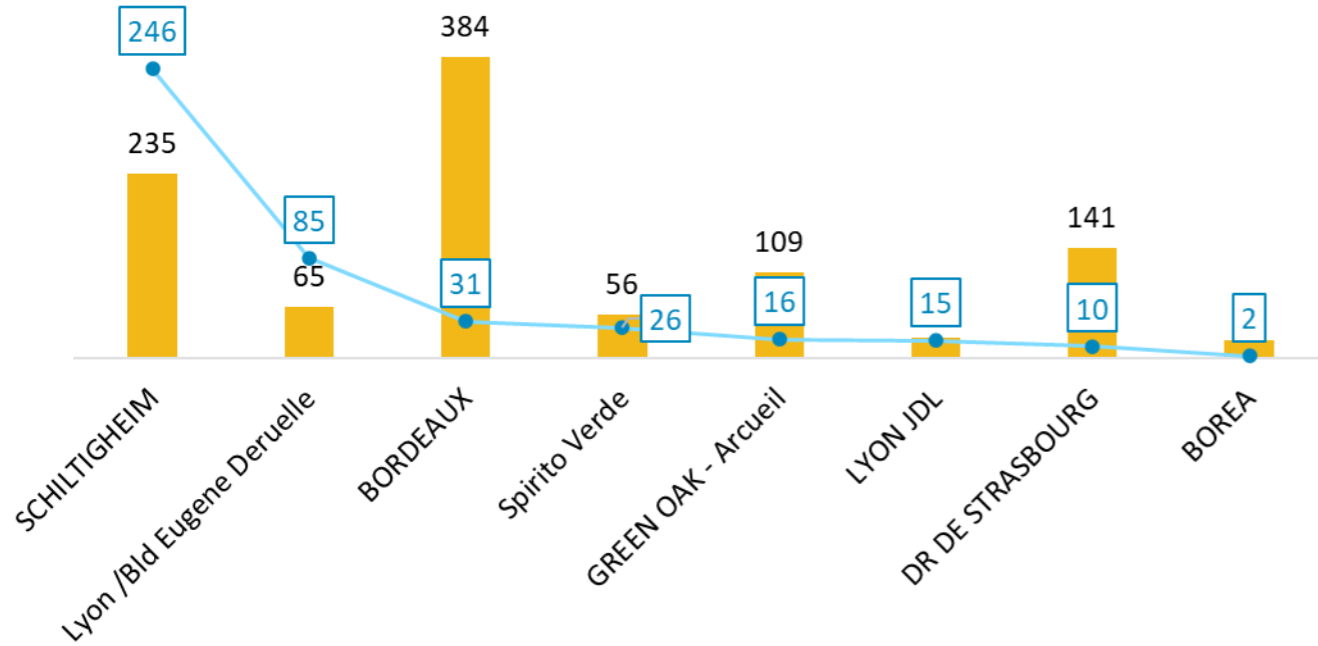
POINT DE VIGILANCE

- > L'utilisation du centroïde peut majorer le temps en transport en commun car dans certaines communes, les transports en commun ne sont pas toujours localisés au centre géographique, alors que les salariés peuvent faire le choix d'habiter à proximité de ces mêmes transports.

Distance et durée moyenne par mode de transport par jour par site pour les autres sites

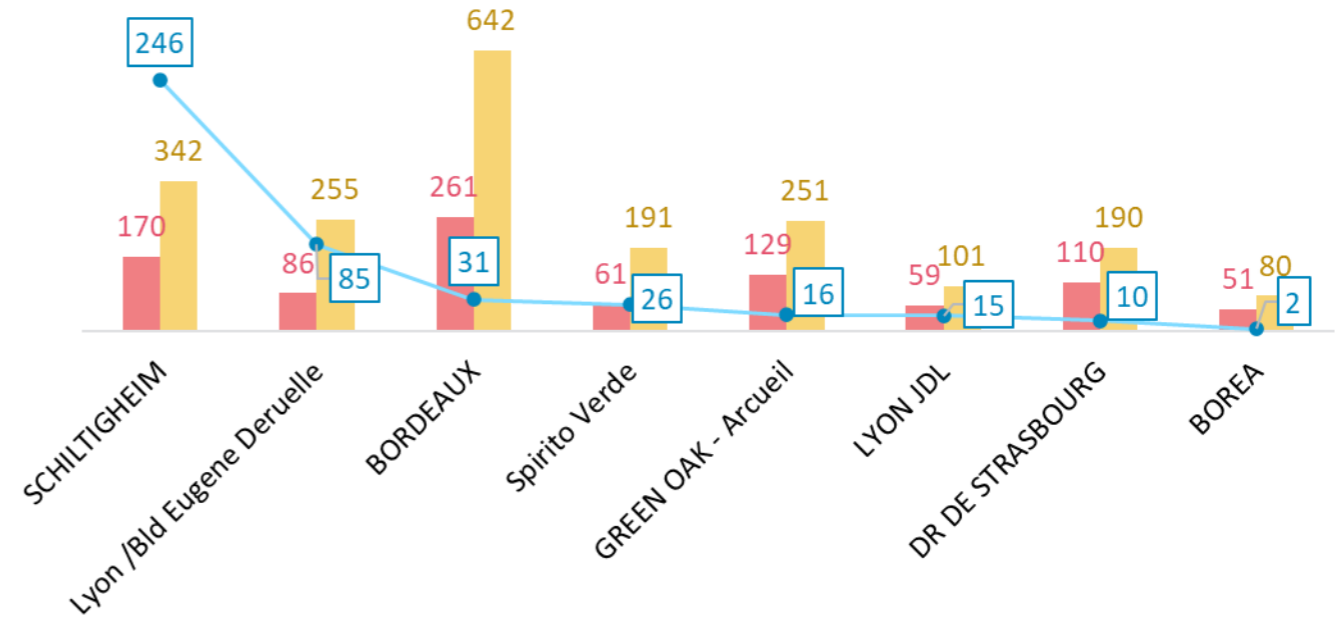
Distance moyenne aller retour (en Km) - Autres sites

Distance moyenne Nb salariés



Durée moyenne aller retour par mode de transport (en min) - Autres sites

Voiture Transport en commun Nb salariés

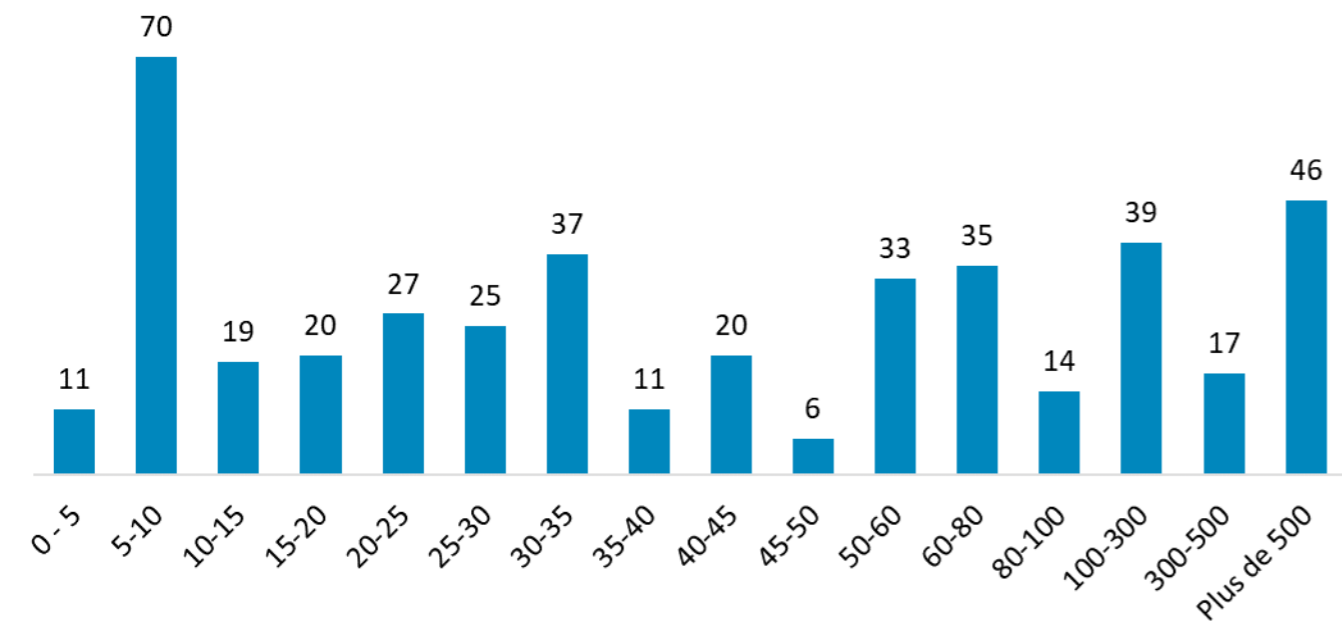


Distance moyenne : 186 km par jour

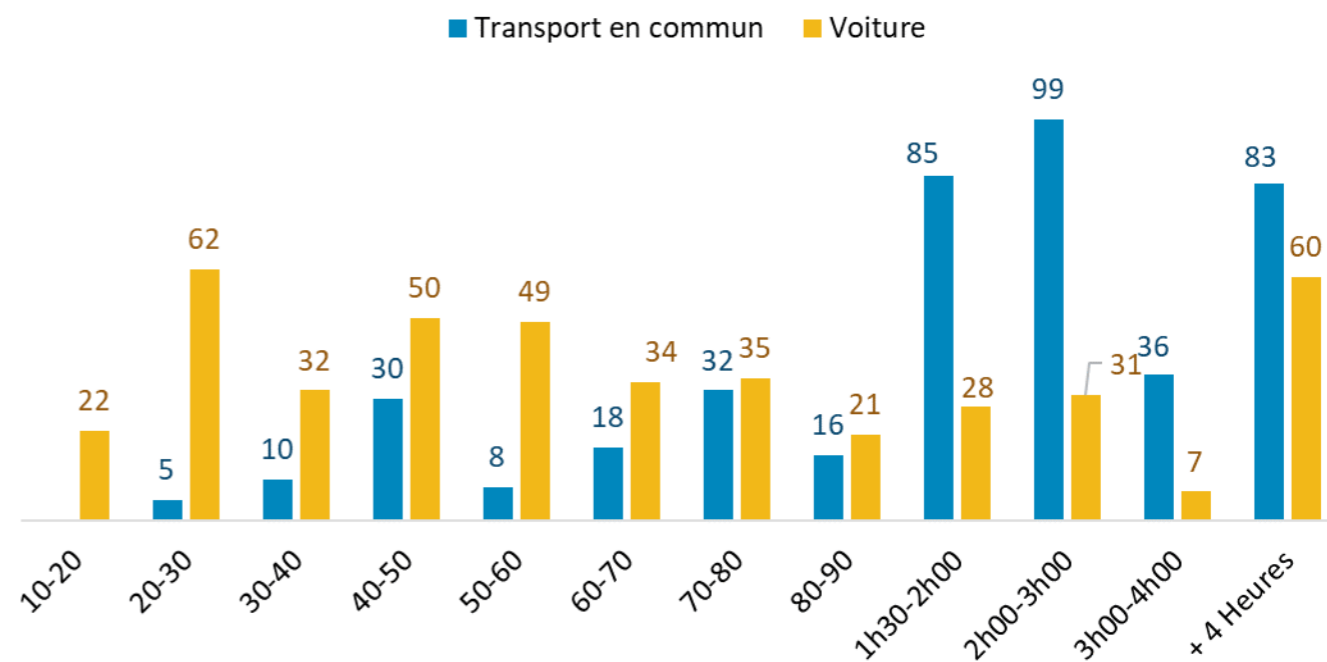
Temps de transport moyen :
Voiture : 2h26
Transport en commun : 5h19

Effectif par tranche de distance et de durée de trajet dans les transports par jours pour les autres sites

Effectif par tranche de distance parcourue par jour (en Km) - Autres sites

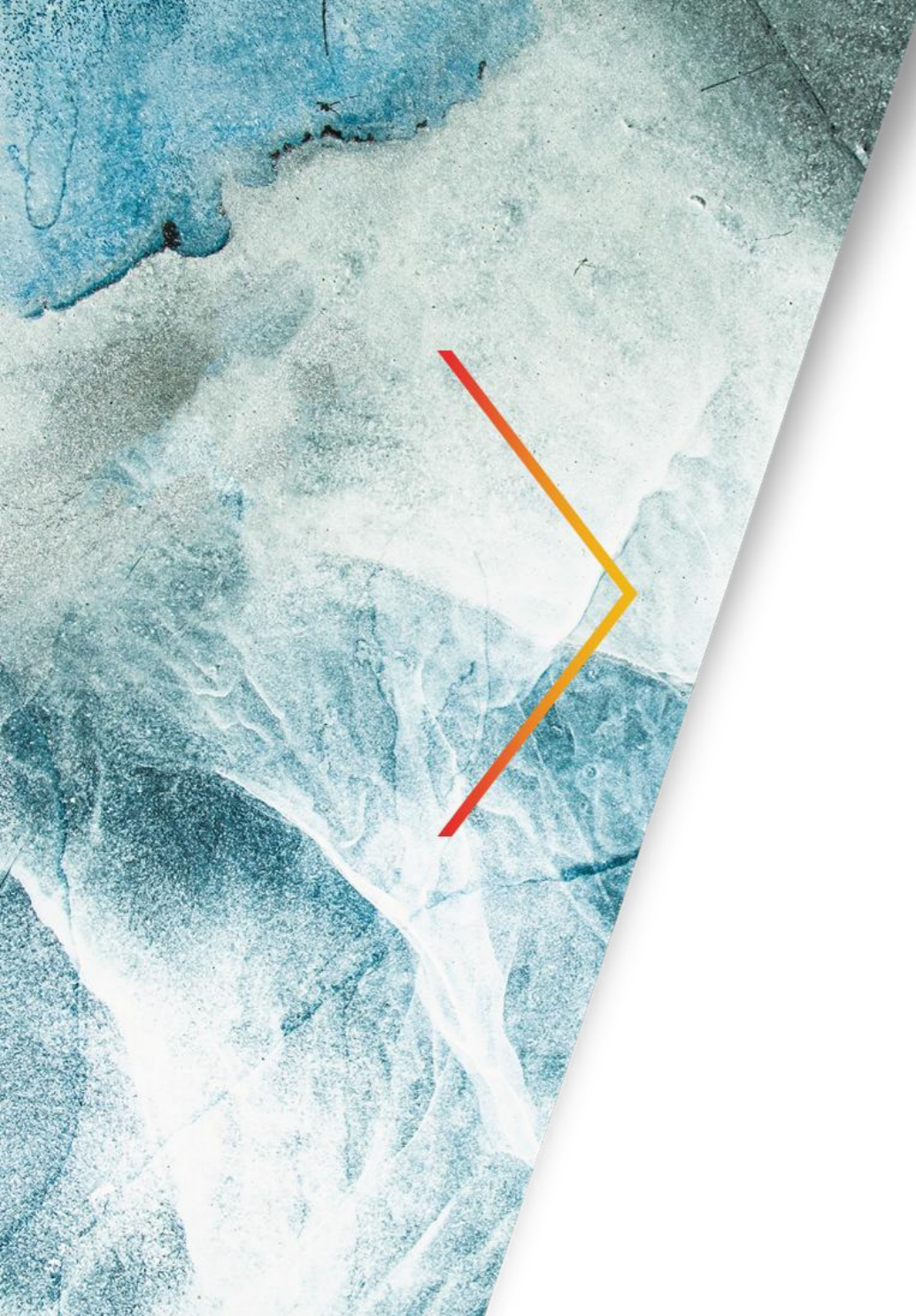


Effectif par tranche de durée de trajet par jour (en minutes) par mode de transport - Autres sites



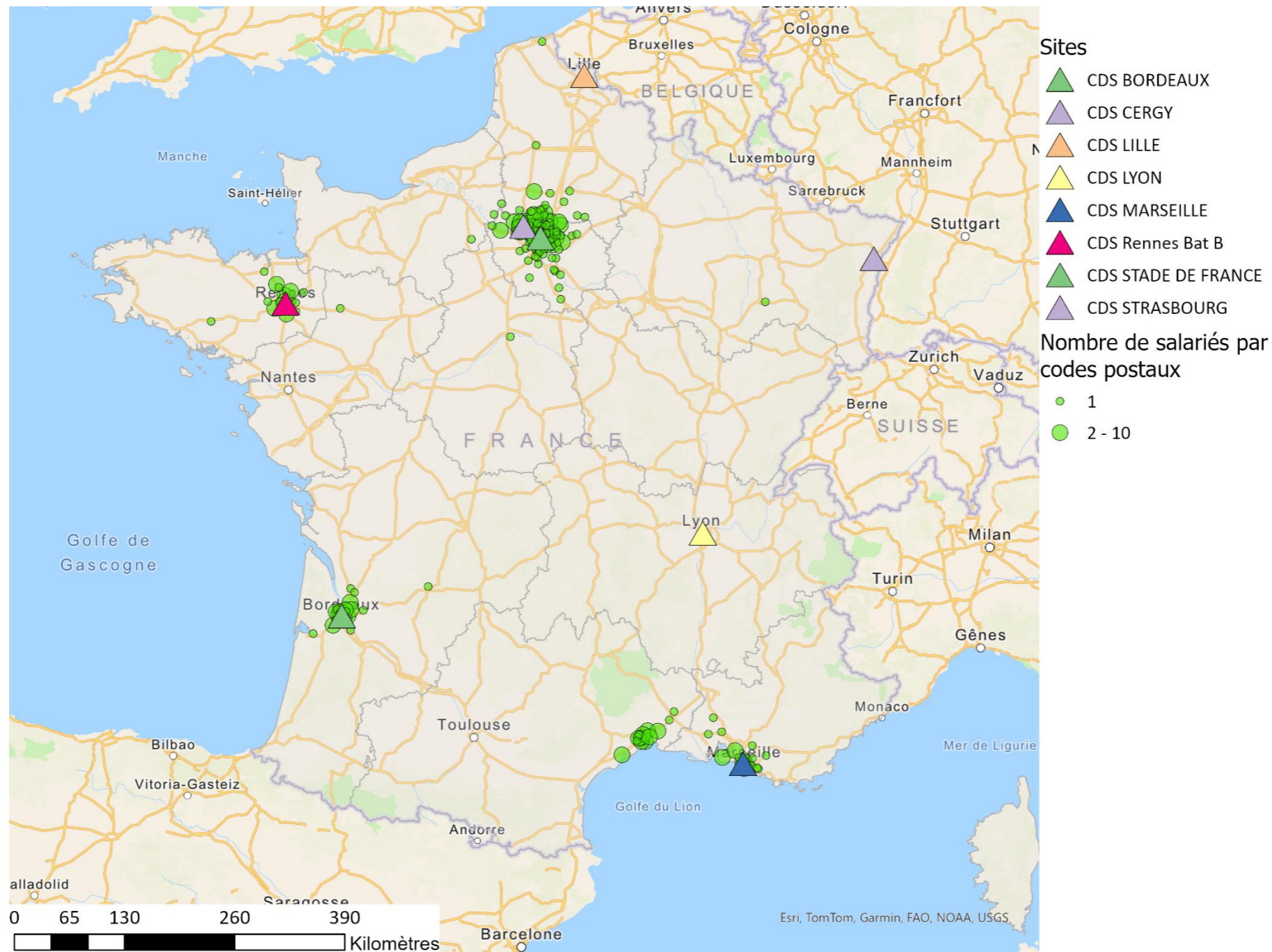
Distance moyenne : 186 km par jour
24% des salariés doivent parcourir plus de 100 km par jour

52% des salariés passeront quotidiennement plus de 2 heures en transport en commun contre 23% en voiture

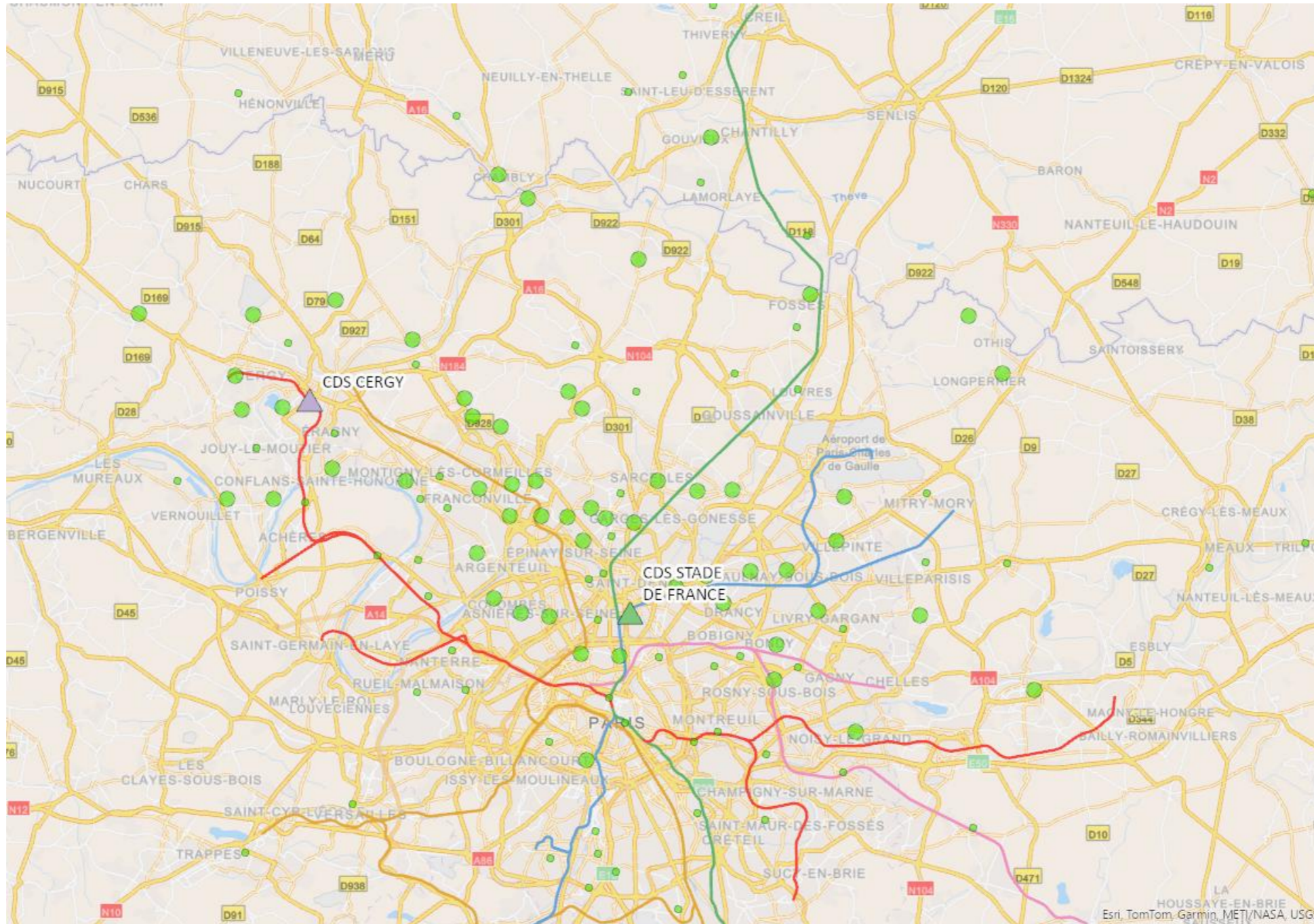


CDS

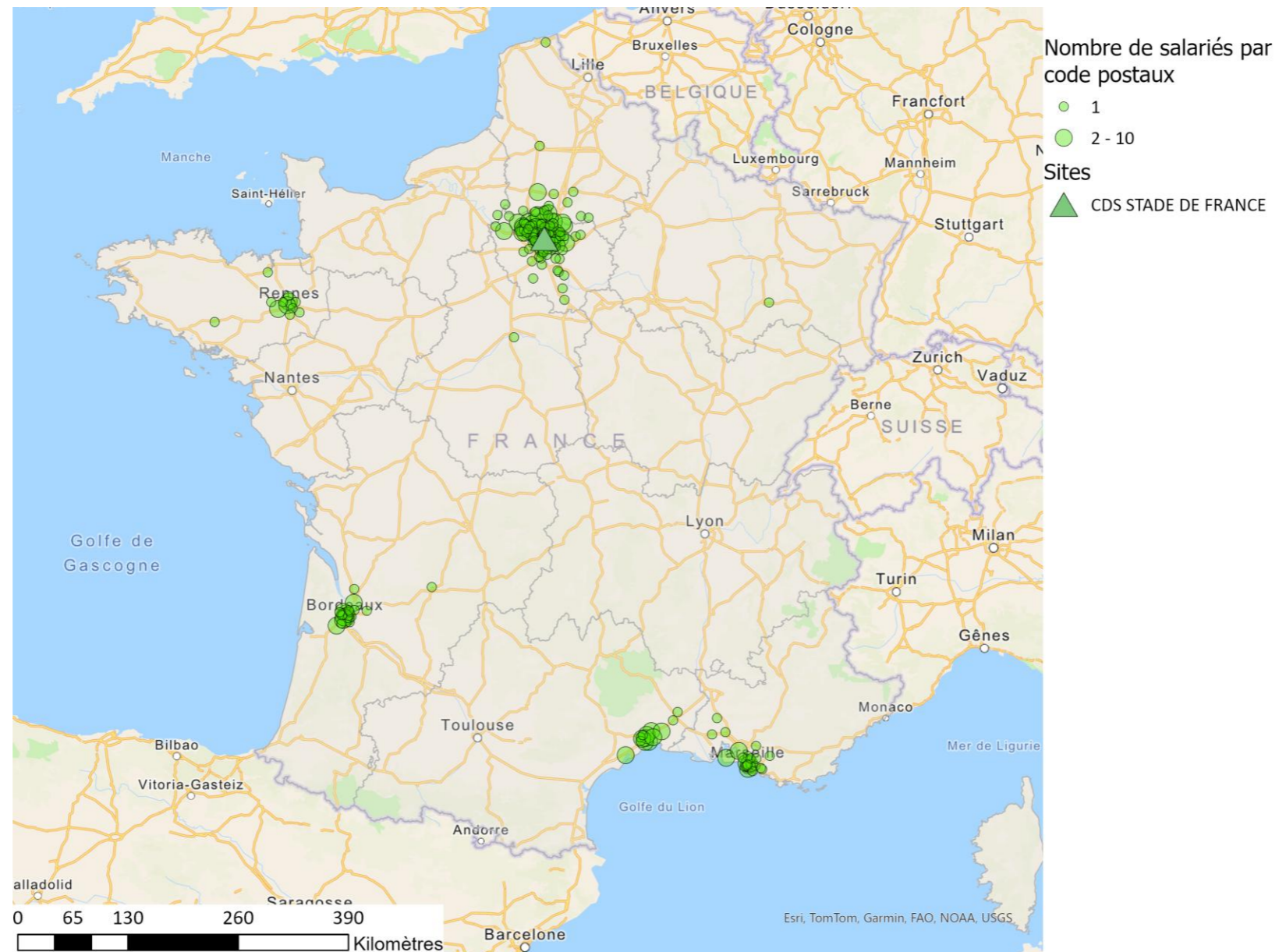
Lieu de résidence des salariés des sites CDS



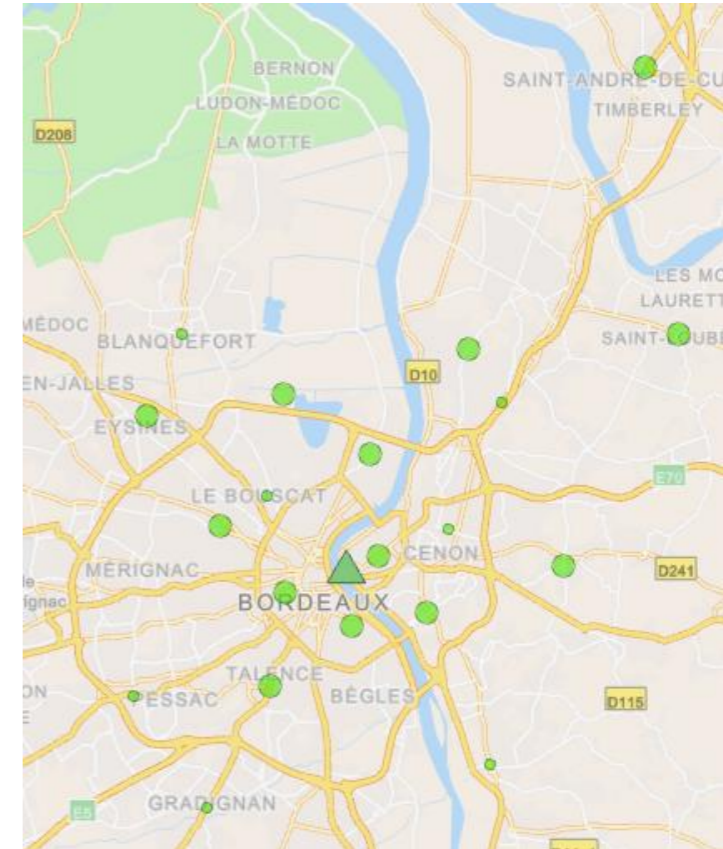
Lieu de résidence des salariés des sites CDS – Zoom IDF



Lieu de résidence des salariés rattachés au CDS Stade de France



Lieu de résidence des salariés des sites CDS – Zoom Rennes / Bordeaux / Marseille



Evolution des temps de trajet des sites CDS

Durée moyenne aller retour	CDS BORDEAUX	CDS CERGY	CDS LILLE	CDS LYON	CDS MARSEILLE	CDS Rennes Bat B	CDS STADE DE FRANCE	CDS STRASBOURG	CDS
Voiture	1h09	1h44	0h45	0h54	0h32	0h57	5h40	0h29	5h16
Transport en commun	1h50	1h08	1h26	1h05	0h48	2h59	7h08	1h04	6h42
<i>Nb de salariés pouvant prendre les transports en communs</i>	14	1	1	2	1	15	364	1	399
Meilleur choix									
Moyenne	1h08	1h44	0h45	0h54	0h32	0h57	5h33	0h29	5h09
<i>Nb de salariés par meilleur choix de type de transport :</i>									
Voiture	13	2	1	2	1	15	286	1	321
Transport en commun	1	0	0	0	0	0	88	0	89
Total salariés	14	2	1	2	1	15	374	1	410

- > La voiture est le mode le plus rapide pour 78% des salariés (321 sur 410), avec une durée moyenne aller-retour de 5h16, contre 6h42 en transports en commun.
- > Les transports en commun sont accessibles à 97% des salariés (399 sur 410), mais ne sont le meilleur choix que pour 22% d'entre eux (89 personnes).
- > L'optimisation du mode de transport permet de réduire la durée moyenne à 5h09, soit un gain de 7 minutes par rapport à la voiture seule, et de 1h33 par rapport aux transports en commun.
- > La voiture reste majoritaire sur la plupart des sites, mais sur le CDS Stade de France, 88 salariés (soit 24%) bénéficient d'un trajet plus court en transports en commun.
- > Sur les sites CDS, la voiture reste le mode privilégié pour la majorité, mais les transports en commun peuvent représenter une alternative intéressante sur certains sites spécifiques.

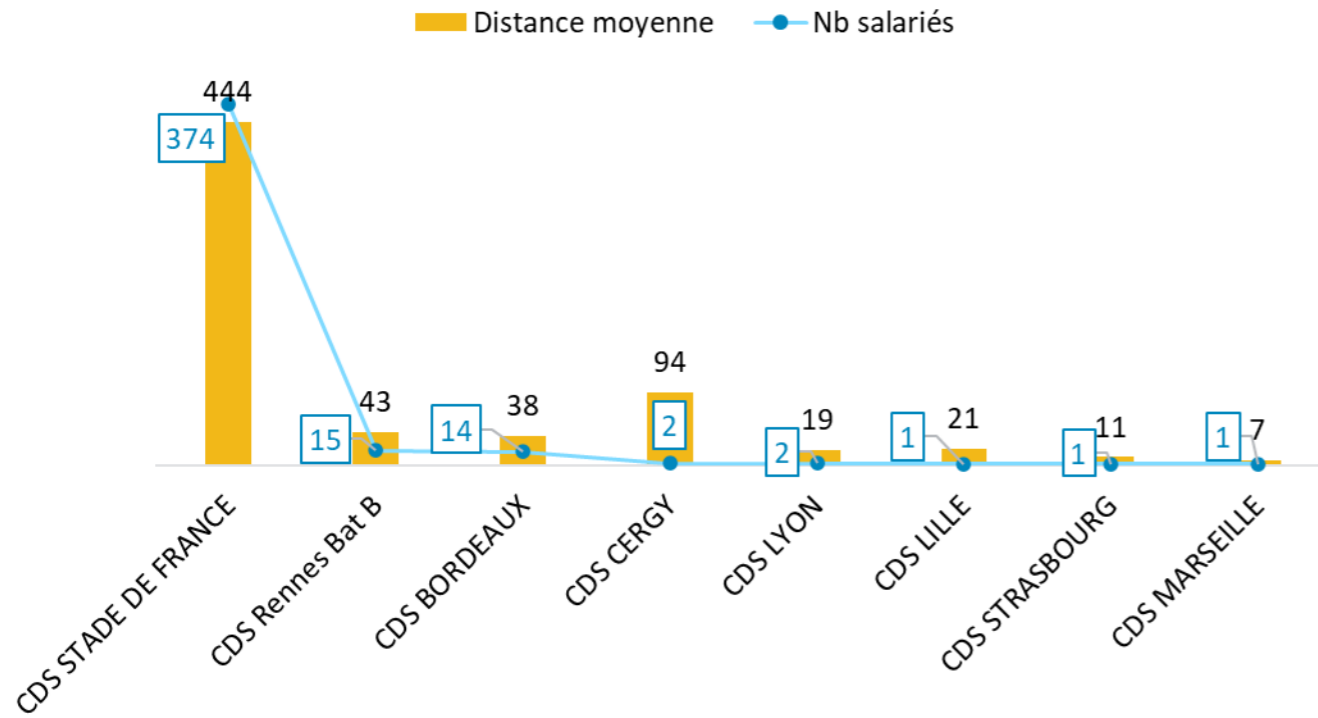


POINT DE VIGILANCE

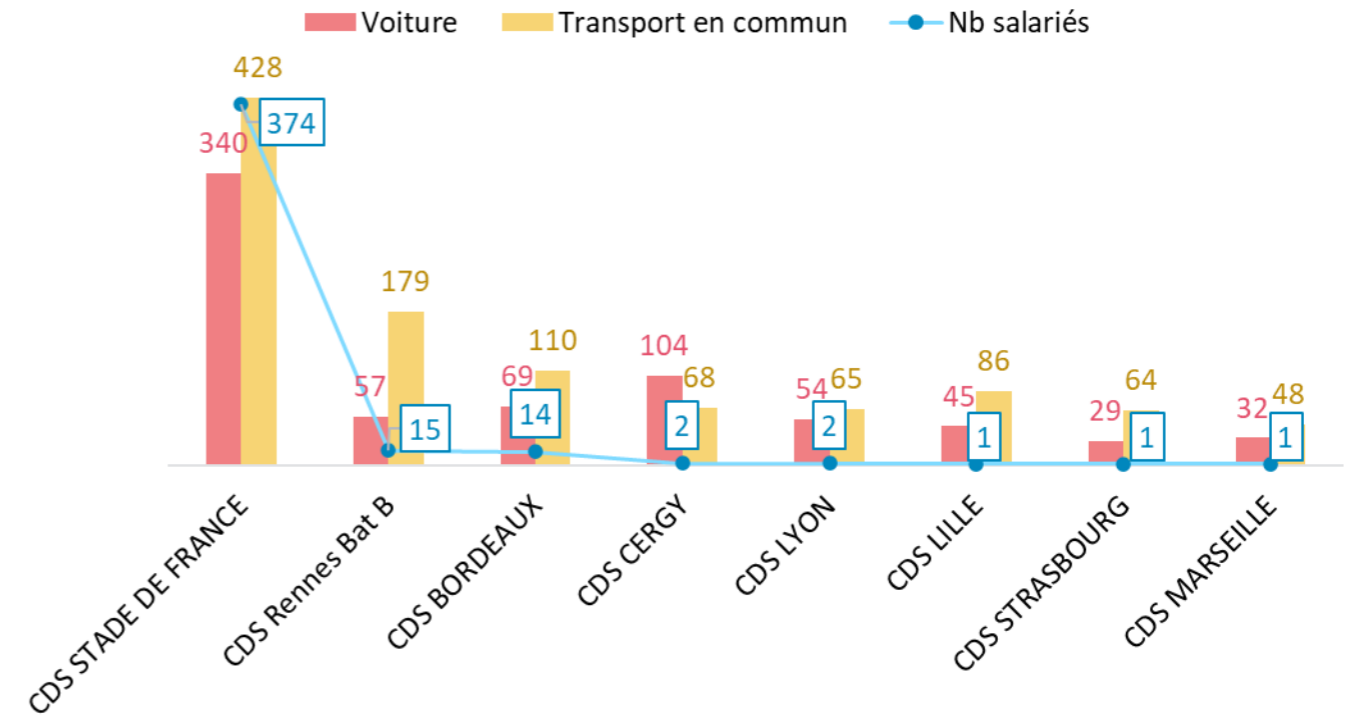
- > L'utilisation du centroïde peut majorer le temps en transport en commun car dans certaines communes, les transports en commun ne sont pas toujours localisés au centre géographique, alors que les salariés peuvent faire le choix d'habiter à proximité de ces mêmes transports.

Distance et durée moyenne par mode de transport par jour par site pour les sites CDS

Distance moyenne aller retour (en Km) - CDS



Durée moyenne aller retour par mode de transport (en min) - CDS

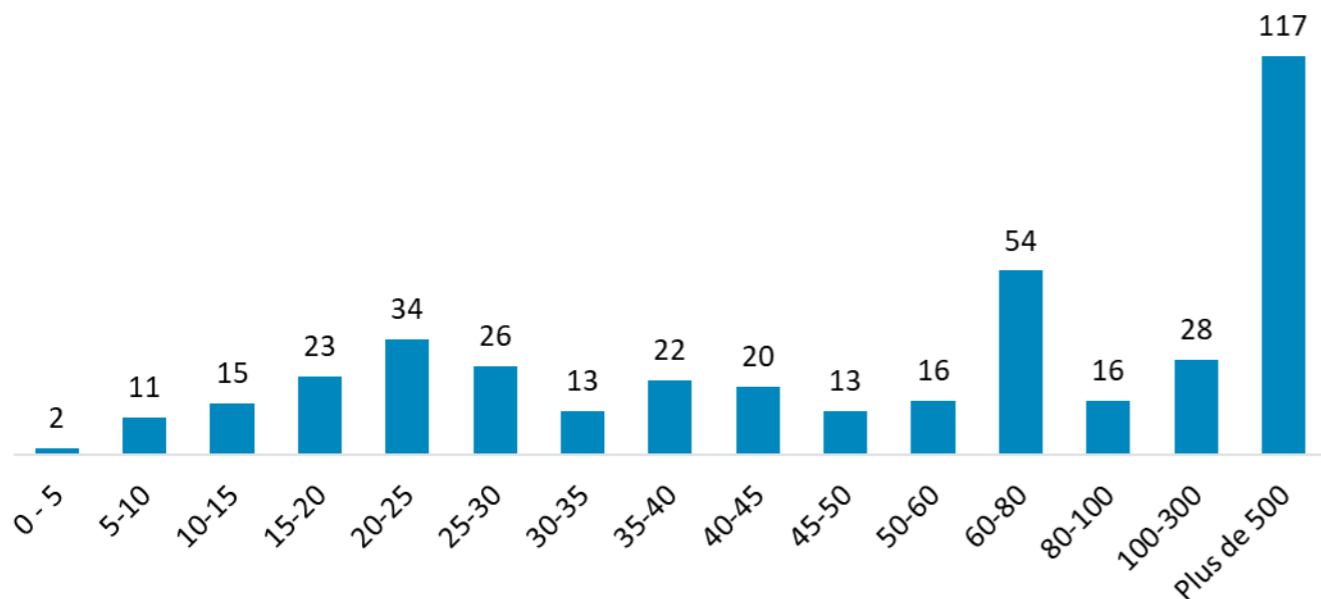


Distance moyenne : 409 km par jour

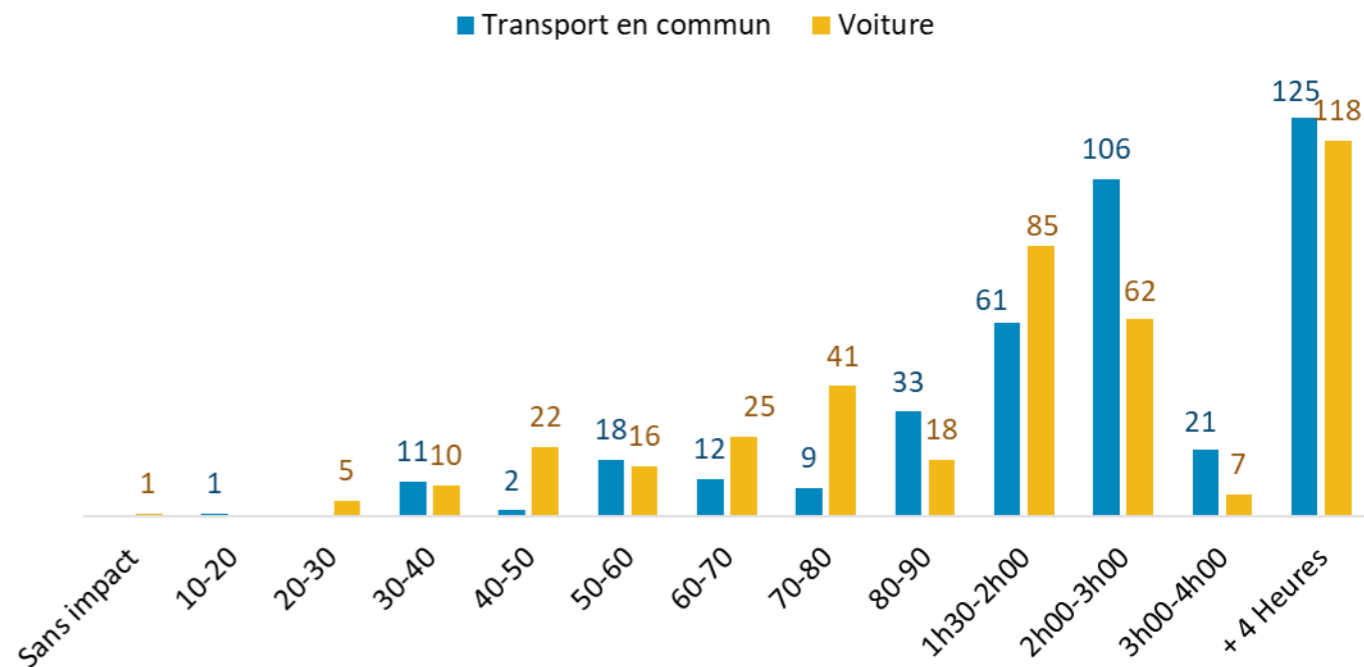
Temps de transport moyen :
Voiture : 5h16
Transport en commun : 6h42

Effectif par tranche de distance et de durée de trajet dans les transports par jours pour les sites CDS

Effectif par tranche de distance parcourue par jour (en Km) - CDS

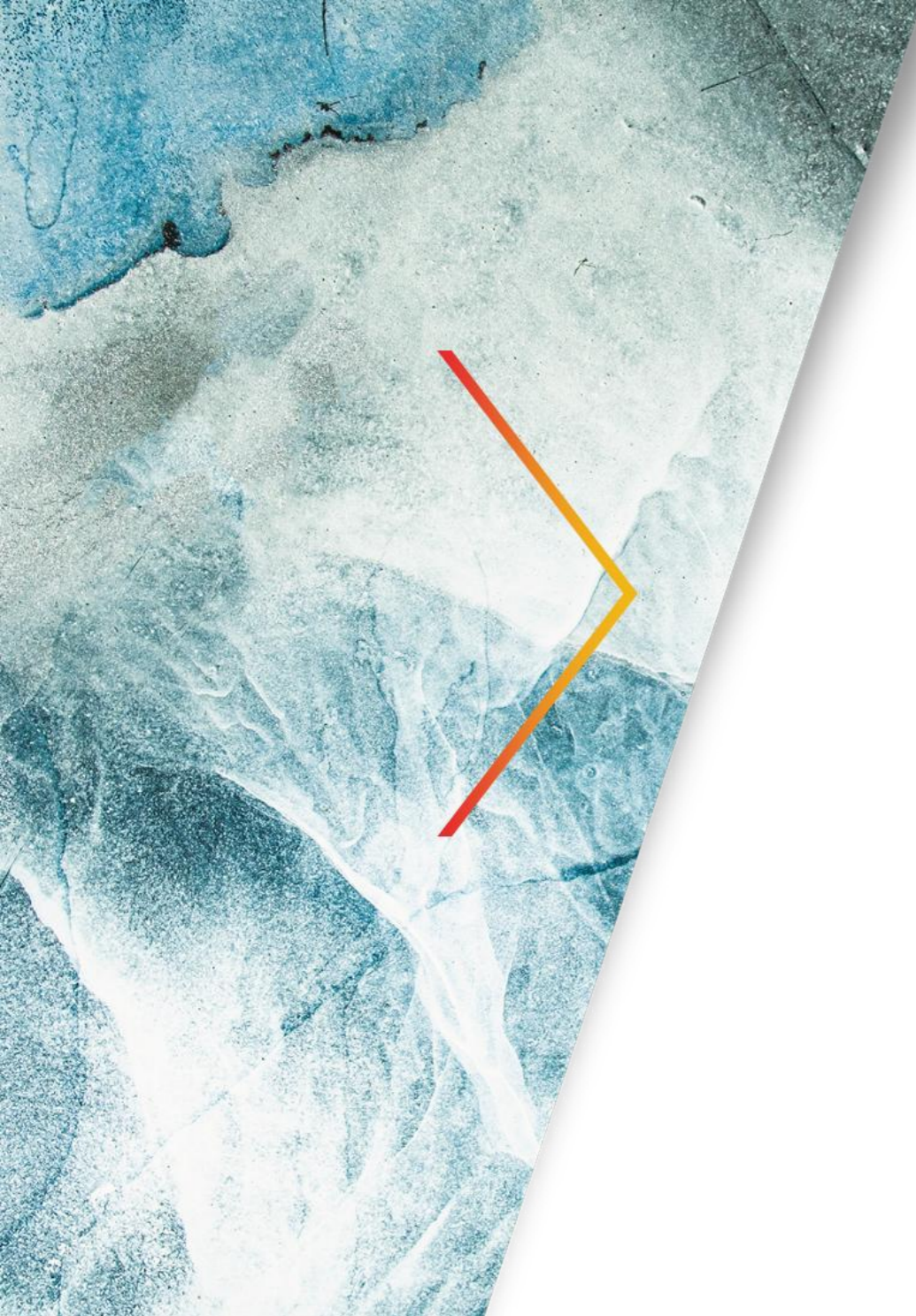


Effectif par tranche de durée de trajet par jour (en minutes) par mode de transport - CDS



Distance moyenne : 409 km par jour
35% des salariés doivent parcourir plus de 100 km par jour

63% des salariés passeront quotidiennement plus de 2 heures en transport en commun contre 46% en voiture

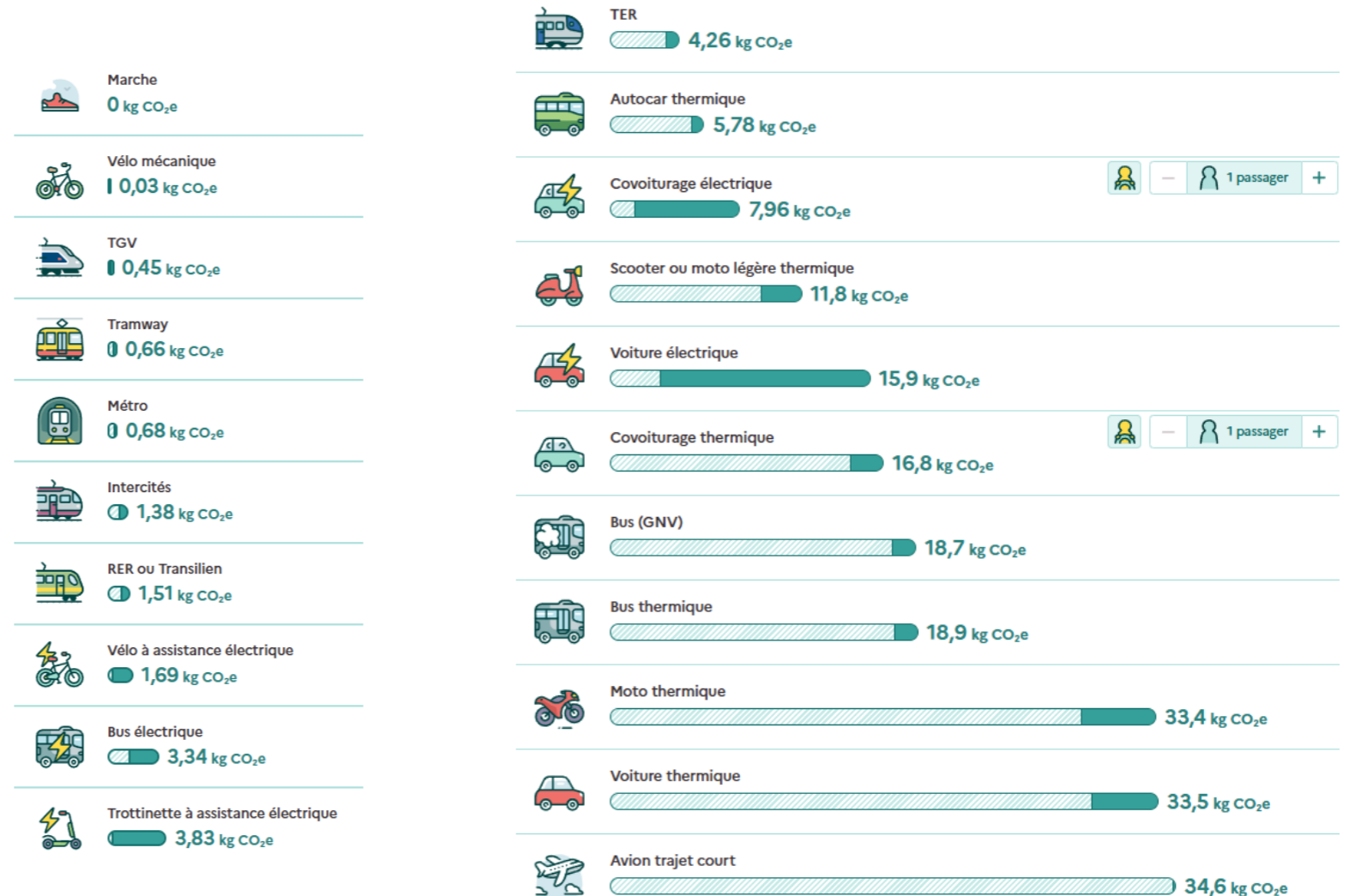


Bilan Carbone

Bilan Carbone : Quantité de CO² émise par personne par type de transport

- > Valeurs exprimées en kg CO₂e émis par personne en France. Sont incluses les émissions directes, la construction des véhicules (fabrication, maintenance et fin de vie) et la production et distribution de carburant et d'électricité. La construction des infrastructures (routes, rails, aéroports...) n'est pas incluse.

Distance journalière aller-retour moyenne parcourue par les salariés est de 154 km



Taux de remplissage des véhicules

L'impact de chaque véhicule est donné "par personne", et non pas pour l'ensemble du véhicule.

Les taux de remplissage utilisés dans Mon Impact Transport sont ceux retenus dans la Base Carbone de l'ADEME, sauf pour les voitures (thermiques et électriques) pour lesquelles nous ne comptons qu'une seule personne dans le véhicule.